

PROJEKTĒTĀJS: **SIA „PBT”**
REG. NR. 41203046940, BŪVKOMERSANTA REG. NR. 10498-R,
GANĪBU IELA 16, KULDĪGA, KULDĪGAS NOVADS, LV-3301

PASŪTĪTĀJS: **KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA**
REG. NR. 90000035590
BAZNĪCAS IELA 1, KULDĪGA, KULDĪGAS NOVADS, LV-3301

PASŪTĪJUMA NR.: **8-652/2016**

BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS: **AUTOCEĻA 6290C002**
“LĒJĒJI - LEJASĀZERI - LIEKNE” PĀRBŪVE

BŪVOBJEKTA ADRESE: **AUTOCEĻŠ 6290C002 “LĒJĒJI – LEJASĀZERI - LIEKNE”**
SNĒPELES PAGASTS, KULDĪGAS NOVADS

BŪVES KLASIFIKĀCIJAS KODS: **2112**

PROJEKTĒŠANAS STADIJA: **BP - BŪVPROJEKTS**

SĒJUMA NR.: **1/2**

BŪVPROJEKTA DAĻA : **VISPĀRĪGĀ DAĻA,**
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA,
EKONOMIKAS DAĻA,
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS,
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELAUJAMĪBU
BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS
BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS
NOSACĪJUMI

SADAĻA, MARKA: **TIS – TEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMS;**
TI – TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE;
ĢI – ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE;
TS – TERITORIJAS SADAĻA;
ĢP – BŪVPROJEKTA ĢENERĀLPLĀNS;
BA – BŪVDARBU APJOMU KOPSAVILKUMS;
DOP – DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS;
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELAUJAMĪBU

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA
APLIECINĀJUMS **ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS**
NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM
NOSACĪJUMIEM.

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS VELGA SILIŅA
SERTIFIKĀTS NR. 3-00243
2016.GADA 29.NOVEMBRIS

PROJEKTĒTĀJA UZŅĒMUMA
ATBILDĪGĀ PERSONA: **VELGA SILIŅA**

PROJEKTĒTĀJS: **ARTŪRS SILIŅŠ**

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

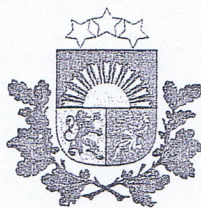
1. SĒJUMS	VISPĀRĪGĀ DAĻA	
	TEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMS	TIS
	TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE	TI
	ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE	ĢI
	ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA	
	TERITORIJAS SADAĻA	TS
	ĢENERĀLPLĀNS	ĢP
	EKONOMIKAS DAĻA	
	BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS	BA
	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	DOP
	IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI	
2. SĒJUMS	EKONOMIKAS DAĻA	
	IZMAKSU APRĒĶINS	T

SĒJUMA SATURS

TITULLAPA	1
SĒJUMA SATURS	2-3
VISPĀRĪGĀ DAĻA	4
• KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA	5
• BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS LĒMUMS	6
• BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTA PAMATDATI	7
• PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE	8-10
• DARBA UZDEVUMS	11-13
• AS SADALES TĪKLS TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 30EF40-06.04/811	14-15
• ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI TEHNISKIE NOTEIK. NR. K-1-30-304	16-17
• LVC TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 4.4.1-198	18
• LATTELECOM TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 37.9-9/33/0937	19
• TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	20-21
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.1	22-23
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.2	24
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.3	25-26
• SASKAŅOJUMU SARAKSTS	27-28
• KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBAS IZZIŅA NR.2.26/581	29
• ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE	30-48
• TOPOGRĀFISKAIS PLĀNS	49-52
• NEKUSTAMO ĪPAŠUMU APLIECINOŠI DOKUMENTI	
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA	
• SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	
• CEĻA ASS IZSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS	
RASĒJUMI	
• TS-1 VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI UN OBJEKTA NOVETNES SHĒMA/ĢENERĀLPLĀNS	
• ĢP-1.1 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO PROJEKTĒJAMO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• ĢP-1.2 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO PROJEKTĒJAMO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• ĢP-1.3 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO PROJEKTĒJAMO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• TS-2.1 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-2.2 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-2.3 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-3.1 GARENPROFILS	
• TS-3.2 GARENPROFILS	
• TS-3.3 GARENPROFILS	
• TS-3.4 GARENPROFILS	
• TS-4.1 GRIEZUMI	
• TS-4.2 GRIEZUMI	
• TS-5 CAURTEKU IZBŪVES TIPVEIDA RISINĀJUMI	
EKONOMIKAS DAĻA	
• BŪVDARBU APJOMI	
• DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAKSTS	

• PROJEKTĒTO CAURTEKU SARAKSTS	
• LIKVIDĒJAMO KOKAUGU SARAKSTS	
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	
• BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS - DOP	
• VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, DARBU VEIKŠANAS APRAKSTS	
• IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI	
• IETEIKUMI DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM	
• INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU	
• DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA	
• KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ	
• SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ	
• VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ	
• KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ	
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI	

VISPĀRĪGĀ DAĻA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:

SIA "PBT"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

41203046940

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

01.03.2013.

Reģistrācijas vieta:

Ventspils

Apliecības izdošanas datums:

01.03.2013.

Valsts notāre

Ilze Valerte

K 149109



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

19.03.2013. Nr.412-9.1-2437

SIA „PBT”
vienotais reģ. Nr. 41203046940
"Brūklēnes", Laucienes pag.
Talsu nov., LV-3285

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „PBT” 2013.gada 12.martā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „PBT” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt SIA „PBT” būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **10498-R** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **19.marts**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Liepājas tiesu namā (Lielā iela 4, Liepāja, LV-3401) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

19.03.2013.
M.Grava, 67013083
mara.grava@em.gov.lv

VELGA SILIŅA**Personas pamatdati**

Vārds Velga

Uzvārds Siliņa

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 3-00243

Sertifikāts piešķirts 17.06.2015

Specialitāte Projektēšana

Statuss Aktīvs

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
03-20-00030	Ēku konstrukciju projektēšana	17.06.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs
16-20-00017	Ceļu projektēšana	17.06.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs

> Statusa izmaiņu vēsture**▼ Pārreģistrācijas vēsture**

Sfēra	Sertifikāta numurs	Joma
Ēku konstrukciju projektēšana	20-145	ēku konstrukciju projektēšana
ju projektēšana	20-4899	ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība

Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.



PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Polises Nr. **580619851** Noslēgšanas datums
2016.gada 13. aprīlis

APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS

Komersanta nosaukums **PBT, SIA**

Vienotais reģistrācijas Nr. **41203046940**

Adrese **"Brūklenes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285**

APDROŠINĀTAIS

Saskaņā ar pielikumu "Apdrošināto personu saraksts"

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS

no **16.04.2016** plkst. 00:00 līdz **15.04.2017**

Retroaktīvais datums: **16.04.2015**

APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija

201.31 EUR

Summa vārdiem: Divi simti viens euro un 31 cents

Prēmija samaksai

201.31 EUR

Summa vārdiem: Divi simti viens euro un 31 cents

Maksājumu grafiks

Maksājuma kārtas numurs un apmērs	1.	100.66	2.	100.65
Maksājuma apmaksas termiņš		18.04.2016		17.10.2016

Ja apdrošināšanas prēmijas daļa nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekvizīti:

BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409

Adrese: Raunas iela 10 /12, Rīga, LV-1039, Latvija

Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2

AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0

AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8

VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9

AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5

Lūdzu maksājumā norādiet polises numuru.

LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrīks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR

Lūdzu visu apdrošinājuma ģēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

"Brūklenes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285, E-pasts: ava.kuldiga@inbox.lv

Apdrošinājuma ģēmējs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, telefons

Paraksts

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2



PROFESIONALĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Polises Nr.

580619851

Noslēgšanas datums

2016.gada 13. aprīlis

PRĒMIJA SAMAKSAI:

201.31 EUR

Apdrošinātā uzņēmējdarbība:

Celtniecības inženieri, Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība

Pakalpojuma veidi:

Parakstot šo polisi, kas ir apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums, apdrošinājumaņēmējs apstiprina, ka apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs ir apsprieduši visus apdrošināšanas līguma noteikumus, tai skaitā Noteikumus, pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas un tie ir pilnībā saskaņoti ar apdrošinājumaņēmēju un atspoguļo apdrošinājumaņēmēja brīvu gribu. Apdrošinājumaņēmējs apņemas ievērot un pildīt visas apdrošināšanas līgumā, tai skaitā Noteikumos, noteiktās saistības.

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājumaņēmējs:
PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

ILUTA
ESTA-ANSONE
12-117

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

2. lapa no 2

PROFESIONĀLAS APDROŠINĀŠANAS
POLISES PIELIKUMS

Polises Nr. 580619851
Noslēgšanas datums 2016.gada 13. aprīlis

Apdrošināto personu saraksts

APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS

Komersanta nosaukums PBT, SIA

Vienotais reģistrācijas Nr. 41203046940

Adrese "Brūklēnes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS

no 16.04.2016 plkst. 00:00 līdz 15.04.2017

ARHITEKTI UN INŽENIERI

1. Apdrošinātais: Aivars Siliņš
Personas kods: 021258-11755
Adrese: Aveņu iela 2, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri - Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība
2. Apdrošinātais: Velga Siliņa
Personas kods: 110661-11752
Adrese: Aveņu iela 2, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri - Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājumaņēmējs:
PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

ILUTA

ESTA-ANSONE

12-117

Paraksts

Polises pielikums sastādīts uz 1 lpp.

1. lapa no 1

Projektēšanas uzdevums Nr.8

Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība objektam autoceļš 6290C002 "Lējēji – Lejasāzeri - Liekne" Snēpeles pagastā, Kuldīgas novadā.

1.VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU				
1.15.	Objekts	Autoceļa 6290C002 "Lējēji – Lejasāzeri - Liekne" rekonstrukcija		
1.16.	Projektējamā objekta adrese	Autoceļš 6290C002 "Lējēji – Lejasāzeri - Liekne" Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads		
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	62900040103		
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Kuldīgas novada pašvaldība, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301		
1.5.	Trases garums	2,19 km		
1.6.	Projekta pasūtītājs	Kuldīgas novada pašvaldība, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 e-pasts: dome@kuldiga.lv		
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	<ul style="list-style-type: none">Kuldīgas attīstības aģentūras projektu speciālists Klāvs Svilpe, e-pasts: klavs.svilpe@kuldiga.lv tālrunis: 28684732		
2.VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU				
2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102 - ceļi ar mīksto segumu		
2.2.	Projektēšanas stadijas	Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums, kas pamato rekonstrukcijas nepieciešamību), būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekts.		
2.3.	Tehniskā projekta izstrādes termiņš	Izstrādātājs iesniedz detalizētu grafiku projekta izstrādei 120 kalendāro dienu laikā no līguma noslēgšanas datuma.		
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa sāngrāvji daļēji vai pilnīgi aizauguši. Ceļā posmi bez grāvjiem; Ceļa nomales paaugstinātas abās pusēs, traucēta virsūdens novadīšana. Ceļa platums mainīgs, vietām neizteikts kritums. Nelabvēlīgos laika apstākļos ceļa sega veido paliekošas deformācijas. Salizturīgais slānis ar mainīgu kārtas biezumu un sastāvu; Nesaistītu minerālo materiālu kārtas segums neatbilst CS prasībām; Esošās nobrauktuves bez caurtekām vai ar daļēji bojātām caurtekām. Iztrūkst nobrauktuves un īpašumiem.		
2.5.	Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts	Autoceļa rekonstrukcija, lai tas atbilstu valstī noteiktajām prasībām un standartiem, uzlabojot satiksmes drošību. Nodrošināt saldurīga slāņa un seguma izbūvi un uzlabot lietus ūdens novadīšanu. Projektā paredzēt nesaistītu minerālo materiālu nesošās kārtas deformācijas moduli ≥ 120 Mpa. Nodrošināt kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi uzņēmējdarbības un lauksaimniecības attīstībai. Detalizēta informācija ceļa tehniskās apsekošanas atzinumā.		
10.	BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI			
Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos"				
3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/objektam, Inženier topogrāfiskais plāns.	Sagatavo un iesniedz pasūtītājs.		
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus. Sagatavo pasūtītājs.		
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs. Apsekošanas atzinuma uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar pasūtītāju. Atzinumu izstrādā atbilstoši: 1) 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) 2015.gada 30.jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana””.		
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā
			X	
<ul style="list-style-type: none">Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbus atbilstoši 2015.gada 30.jūnijā Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN				

		<p>005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" prasībām, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par būvprojekta risinājuma pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, lai iegūtu informāciju par ceļa posma kvalitātes dažādību. Ģeotehniskās izpētes ietvaros jānosaka grunts sastāvs un mehāniskās īpašības, pielietojot laboratorijas un lauku testēšanas metodes, grunts paraugu testēšana jāveic akreditētā laboratorijā. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem ņemtus materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inženiertehnisko izpēti veic atbilstoši 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” un citiem spēkā esošiem normatīviem aktiem. • Ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus. • Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskā dokumentācijas izstrādātājs.
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	<p>Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</p> <p>Attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.</p> <p>Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam oriģinālus.</p>
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	<p>Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</p> <p>Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.</p> <p>Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.</p>
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	<p>Ja nepieciešams veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs</p>
4.	PRASĪBAS PROJEKTĒTĀJAM	
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	<p>Projekta ietvaros paredzēt rekonstruēt pašvaldības grants seguma autoceļu 6290C002 "Lējeji – Lejasāzeri - Liekne" 2,19km (0.00 – 2.19km) garumā.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tehnisko dokumentāciju izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, VAS "Latvijas Valsts ceļi" ceļu specifikācijas 2015, tehnisko noteikumu prasības; • Tehnisko dokumentāciju izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500; • Projektēt esošos nekustamo īpašumu pieslēgumus pie pārbūvējamā ceļa (līdz īpašuma robežai); • Lietus ūdens novadīšana ar atklātiem grāvjiem, vietās, kur nav iespējama lietus ūdens novadīšana ar grāvjiem, ceļu izbūvēt uzbērumā augstāk par pieguļošajiem laukiem; • Ja veicamie darbi skar īpašumu robežzīmes, darbu apjomos paredzēt to atjaunošanu; • Visiem ceļa pārbūves tehniskās dokumentācijas risinājumiem jābūt ekonomiski un tehniski pamatotiem, kā arī iepriekš saskaņotiem ar Pasūtītāju; • Darbu izmaksas jāietver visas tehniskās dokumentācijas izstrādāšanas un ar to saistītās saskaņošanas valsts noteiktajās, nepieciešamajās instancēs; • Izpildītājam projekts ir jāsaņem ar to zemes gabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar projektētās trases. Saskaņošanas procesā var iesaistīt vietējās pagasta pārvaldes vadītāju. Ja izpildītājam, veicot saskaņošanu, rodas apstākļi, kas izraisa darbu izpildes termiņa aizkavēšanos, tam piecu darba dienu laikā par šādiem apstākļiem ir rakstiski jāinformē Pasūtītājs. Ja Izpildītājs Pasūtītāju nav brīdinājis noteiktajā termiņā, tam nav tiesību uz Līguma izpildes termiņa pagarinājumu šo apstākļu dēļ; • Visa veida informācija un dokumenti izpildītājam jāiesniedz grafikā paredzētajos termiņos, tā, lai nekavētu līguma darbu izpildi paredzētajā termiņā un atbilstošā kvalitātē; • Būvdarbiem izstrādāt tehnisko specifikāciju; • Pēc piedāvājuma iesniegšanas pretendents nevar atsaukties uz nepilnīgu vai neizprastu darba uzdevumu; • Piedāvājuma cenā ir jāņem vērā jebkādi citi projektēšanas darbi, ietverot visus projektēšanas darbus, kuri nav ietverti darba uzdevumā un/vai ir nepieciešami darbu nodrošināšanai. Ja arī kāds darbs nav īpaši uzsvērts, tad pretendents, ņemot vērā tā profesionālo pieredzi, ir jāievērtē visi projektēšanas darbi, kas vajadzīgi būvobjekta funkcionēšanai, būvniecībai un pilnīgai nodošanai ekspluatācijā. Nekāda papildus maksa par neuzskaitītiem darbiem netiek atzīta; • Pasūtītājam ir tiesības izvirzīt pretenzijas par Projekta Dokumentāciju, ja tā pilnīgi vai daļēji neatbilst Projektēšanas uzdevumam, LR Būvnormatīviem un Pasūtītāja rakstiski noformulētām prasībām, vai satur kļūdainus risinājumus;

		<ul style="list-style-type: none"> Projektētāja atbildība kļūdainu risinājumu gadījumā ietver nepieciešamo korekciju izstrādāšanu Projekta Dokumentācijā bez papildu izmaksām Pasūtītājam; Izpildītājs nekavējoties informē Pasūtītāju par problēmām un apgrūtinājumiem, kas radušies tehniskā projekta izstrādes gaitā un kas varētu ietekmēt tehniskā projekta izstrādes gaitu un termiņus; Darba gaitā apzina visas iestādes, organizācijas un personas, kuru intereses skars projekta risinājumi un noskaidro, kas jāņem vērā projektējot, lai situāciju nepasliktinātu un tām neradītu zaudējumus; Saskaņo projektu ar Pasūtītāju, ieinteresētajām institūcijām, komunikāciju īpašniekiem, zemju īpašniekiem (saskaņo shematiskos plānus pieslēgumiem ar piegulošo zemju īpašniekiem, nodrošinot īpašnieku iepazīstināšanu ar plānoto risinājumu dabā); Veic nepieciešamos izpēti un apsekošanas darbus (objekta tehniskā apsekošana, satiksmes intensitātes uzskaitē un prognoze); Izpildītājs, ne retāk kā reizi mēnesī saskaņā ar grafiku rīko sapulces, kurās informē Pasūtītāju par izpildīto darbu un identificētām problēmām un to novēršanu risinājumiem. Būvizmaksu aprēķins veicams atbilstoši 2015.gada 30.jūnijā Ministru kabineta noteikumiem Nr.330 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība". Veicot Būvizmaksu tāmī sastādīšanu, ievērot 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumi "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos". Būvprojekta sastāvu izstrādāt saskaņā ar 2014.gada 14.oktobra MK noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", kā arī citiem spēkā esošiem Latvijas būvnormatīviem.
5.	NOSACĪJUMI	
5.1.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Kuldīgas novada būvniecības komisijā, projekts saskaņojams ar institūcijām kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju.
5.2.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam: <ul style="list-style-type: none"> Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums) 3 (trīs) eksemplāros; būvprojektu minimālā sastāvā 3 (trīs) eksemplāros; būvprojektu 6 (sešos) eksemplāros, oriģinālie saskaņojumi vismaz 4 eksemplāros (būvvaldes sējumi cietos vākos, cauršūti, lapas sanumurētas); CD formātā 2 (divi) CD: 1.)rasējumi – .dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 2.)viss būvprojekts .pdf failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā dokumentācija iesniegta papīra formātā.
6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI		
6.1.		Paredzēt autoruzraudzību. <u>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums</u> , būvspeciālista profesionālā civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas <u>polise</u> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā pasūtītāja pieprasījuma. <u>Autoruzraudzības plāns</u> – regulāri apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu.

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA
priekšsēdētāja 1.vietnieks

V.Gotfridsons

20 ____ .g. ____



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"
Rietumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
23.08.2016. Nr. 30EF40-06.04/811
Uz 17.08.2016. Nr. K2-082016

SIA "PBT"
Ganīgu iela 16, Kuldīga,
Kuldīgas novads, LV-3301
e-pasts: saipbt@gmail.com

Par tehniskajiem noteikumiem

Informējam, ka esam izskatījuši Jūsu iesniegumu, kurā lūdzat izsniegt tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei grants ceļu pārbūvei objektiem Kuldīgas novadā.

Objekta "Autoceļš 6272B007 Atmiņas – Vecā skola" robežās neatrodas AS „Sadalestikls” (turpmāk-ST) īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas.

Objektos: "Autoceļš 6250A002 Krasti – Jātnieki", "Autoceļš 6264A002 Kazdanga - Sermīte", "Autoceļš 6292A002 Ķoniņi - Austrumi", "Autoceļš 6260A003 Muižarāji - Birztales", "Autoceļš 6292A003 Turlava - Snēpele", "Autoceļš 626A002 Stangoņu ceļš", "Autoceļš 6274A001 Pelči - Snēpele", "Autoceļš 6290C002 Lējēji – Lejasāzeri - Lieknes", "Autoceļš 6260 Dzirnauvu ceļš", "Autoceļš 6284A007 Ventas ciemats - Misiņkalni", "Autoceļš 6284 Darbnieku ceļš", "Autoceļš 6296A004 Brīvnieki- Akmentiņi- Veikeniņi", "Autoceļš 6296B012 Kuldīgas vecais ceļš" atrodas ST īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas.

Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt ST Eksploatācijas funkcijas Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļā, Kuldīgā, Virkas ielā 6.

Izstrādājot projektu jāievēro šādi nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16., 35. un 45. pantu.

2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uznestiem projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai, izmantot attiecīgo kartes mērogu.

3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”.

4. Ceļu sistēmas grāvju izbūves šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti nedrīkst atrasties uz uzbēruma pēdas, ūdens novadišanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē, pretējā gadījumā veicama šo gaisvadu līniju pārbūve.

5. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.

6. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļlīniju aizsargjoslā veikt saskaņā ar ST Eksploatācijas funkcijas Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.

7. Ja Ceļu sistēmas grāvji šķērso kabeļus, tie jāiegulda PVC aizsargcaurulēs. Aizsargcauruļu dziļumam jābūt 0.5 m zem grāvja dibena.

8. Veicot darbus aizsargjoslā, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).

9. Nodrošināt brīvu piekļūšanu jebkurā diennakts laikā ST piederošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem.

10. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja ir iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

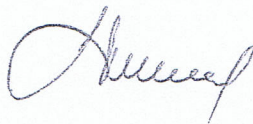
11. Ja nepieciešama ST elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, jāpieprasa atsevišķi tehniskie noteikumi elektrotīklu pārbūvei.

12. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas ST iesniegt digitālos izpildmērījumus ar piesaistēm un saņemt atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām.

13. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

14. Projektu saskaņot ar Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļu Kuldīgā, Virkas ielā 6. Pieņemšanas laiks: otrdien un ceturtdien no plkst. 8:00 līdz 10:00.

Rietumu Eksploatācijas daļas vadītājs



Kristaps Kerve

Roberts Rudovskis 63310250



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPIBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI

Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļa

Skolas iela 2, Ģibuļu pagasts, Talsu novads, LV-3251, tālr.63225928, fakss 63225928, e-pasts: kurzeme@zmni.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. K-1-30-304
(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

2016. gada 07. septembrī

Derīgi līdz 2018. gada 07. septembrim

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA „PBT”, reģ. Nr. 41203046940
Paredzētā darbība:	Autocēļa 6290C002 “Lējēji-Lejasāzeri-Liekne” pārbūve
Paredzētās darbības norises vieta:	Kuldīgas novada Snēpeles pagasts
Pamatojums	17.08.2016. iesniegums Nr. K3-082016

I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm

1. Pēc meliorācijas kadastra IS datiem darbība paredzēta meliorācijas objektos.
2. Zemes gabalos atrodas meliorācijas sistēmas un būves:
 - koplietošanas ūdensnoteka (novadgrāvis);
 - viena īpašuma ūdensnotekas (susinātājgrāvji, kontūrgrāvji, ceļa grāvji);
 - viena īpašuma drenu sistēmas.
3. Zemes gabali robežojas ar meliorācijas sistēmām un būvēm:
 - ar koplietošanas ūdensnoteku;
 - ar viena īpašuma ūdensnotekām;
 - ar viena īpašuma drenu sistēmām.
4. Zemes gabali neatrodas poldera platībā.
5. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:
 - koplietošanas ūdensnotekai – ūdensnotekas abās pusēs 10 m attālumā no ūdensnotekas kroles lauksaimniecības zemēs;
 - koplietošanas ūdensnotekai – atbērtnes pusē (atkarībā no atbērtnes platuma) 8-10 m attālumā no ūdensnotekas kroles meža zemēs.

II. Vispārīgie noteikumi

1. Nepieciešamo melioratīvo būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī būvatļaujā noteiktās prasības.

III. Īpašās prasības


1. Nav pieļaujamas darbības, kuru dēļ tiek bojātas meliorācijas sistēmas vai traucēts to darbības režīms.
2. Būvprojektā jāparedz risinājums būvniecības laikā bojāto drenu zaru un kolektoru darbības atjaunošanai.
3. Saglabāt drenu uztvērējakas un kontrolakas.
4. **Ja paredzēta caurteku pārbūve uz koplietošanas ūdensnotekas, tā iebūvējama uz pastāvošajām dibena atzīmēm, nepieciešamības gadījumā paredzot grāvja gultnes posmu pārtīrīšanu.**
5. **Nodrošināt ceļu šķērsojošo drenu zaru nepārtrauktu darbību, nepieļaut grunts slāņa biezuma samazināšanu virs drenu caurulēm zem 0,8 m, nepieciešamības gadījumā veikt to pārbūvi.**
6. Būvprojekta izstrādē ievērot Aizsargjoslu likuma 18. un 47. panta prasības.
7. Veiktie pasākumi var ietekmēt skarto zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tādēļ nepieciešams saskaņojums ar darbības zonā esošo zemes īpašumu īpašniekiem (tiesiskajiem valdītājiem).
8. Būvprojektēšanai nepieciešamie drenu sistēmu izvietojuma plāni saņemami Kuldīgas sektorā Planīcas ielā 4, Kuldīgā vai pieprasāmi ints.freiberger@zmni.lv.
9. Informācija par meliorācijas sistēmām pieejama www.melioracija.lv.
10. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā.
11. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija

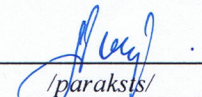
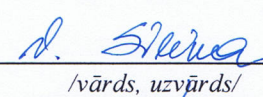
1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lapas.
2. Plāna kopija uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Valsts SIA
«Zemkopības ministrijas
nekustamie īpašumi»
Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļas
Kuldīgas sektora vadītājs

 **ANDRIS KĀRKLIŅŠ**

/amats, paraksts, vārds, uzvārds/

Saņemu:	
2016. <u>13.</u> <u>09.</u> /gads, datums, mēnesis/	  /paraksts/ /vārds, uzvārds/

Andris Kārkliņš 26635069
andris.karklins@zmni.lv



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Kuldīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Ventspils iela 105, Kuldīga, LV-3301 Tālr.: 633 20744 Fakss: 633 50266 www.lvceli.lv

KULDĪGA 23.09.2016. Nr. 4.4.1 - 198

SIA "PBT"

Ganību iela 16, Kuldīga, LV-3301

TEHNISKIE NOTEIKUMI

"Autoceļa 6260C002 "Lējēji – Lejasāzeri – Liekne" pārbūve Snēpeles pagastā, Kuldīgas novadā" būvprojekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "PBT", reģ.Nr.41203046940, Ganību iela 16, Kuldīga, LV-3301, tālr.Nr.29241058.

Objekta adrese: Kuldīgas novads, Snēpeles pagasts, pašvaldības autoceļš 6260C002 "Lējēji – Lejasāzeri – Liekne" (kad.Nr.6290 004 0103).

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projektu jāizstrādā licenzētai ceļu un ielu būvniecības projektēšanas organizācijai vai atbilstoši sertificētai privātpersonai.
2. Projektējot ievērot LVS 190-2 „Ceļu projektēšana. Normālprofili” prasības.
3. Pieslēgumus plānot atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”, to platumu un rādījumus paredzēt atbilstoši piesaistošā transporta gabarītiem.
4. Aprīkošanu ar satiksmes organizācijas zīmēm, paredzēt atbilstoši LVS 77-1 „Ceļa zīmes” 1. daļa un LVS 77-2 „Ceļa zīmes” 2. daļa: „Uzstādīšanas noteikumi”.
5. Būvprojektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļā: Kuldīgā, Ventspils ielā 105, tel.: 63320744.
6. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
7. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 21.septembrim. Ja šajā laika periodā no tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek izstrādāts projekts, vismaz skiču stadijā, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA "PBT" 2016. gada 18.augusta iesniegumu Nr.208.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu , 18.pantu.
3. "Aizsargjoslu likums,, 13.panta 1) c) daļu.

VAS Latvijas Valsts ceļi
Kuldīgas nodaļas vadītājs:

/A.Taube/

Sagatavoja:
G.Taurītis
mob.tel.Nr.22024488
gvido@lvceli.lv



SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-9/33/0937

Kuldīga

Datums: 17.08.2016. **Pamatojums:** 37.9-10/33/0937

Pieprasītājs: Kuldīgas novada pašvaldība **Kontakttālrunis:** 28684732
Zemes kadastra Nr. 629000040103;
Objekta adrese: Autoceļš 6292C002 "Lējēji – Lejasāzeri - Liekne" Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Ceļa rekonstrukcijai

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Objektā nav SIA „Lattelecom” komunikācijas

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Neizvirzām prasības Tehniskajiem noteikumiem
- 2.
- 3.
- 4.
5. TN derīgi 1 (vienu) gadu no izdošanas datuma.
Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Kuldīgā, Liepājas ielā 34, tālr. 63324399, 29138562

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta, 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA "Lattelecom" 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā, nododot projekta vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom :

I.Grundmanis

SIA Lattelecom līniju 63324399
uzraudzības inspektors, 29138562
tālrunis:

Datums: 23.08.2016.
Paraksts:

lattelecom
Imants Grundmanis
SIA Lattelecom
Līniju uzraudzības inspektors

Pielikums
Latvijas būvnormatīvam LBN 405-15
"Būvju tehniskā apsekošana"
(apstiprināts ar Ministru kabineta
2015.gada 30.jūnija
noteikumiem Nr.337)

SIA "PBT", reģistrācijas Nr.41203046940, būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.10498-R, juridiskā adrese: Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, tālruņa nr. 29241058, e-pasta adrese: siapbt@gmail.com
(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta adrese)
Tehniskās apsekošanas atzinums
Autoceļa 6290C002 "Lējēji – Lejasāzeri - Liekne" rekonstrukcija, zemes kadastra Nr. 62900040103
(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)
Kuldīgas novada pašvaldība, reģ.Nr.90000035590, 2016.gada 02.augusts, 652/2016
(pasūtītājs, līguma datums un numurs)
Pielikums Nr.1 pie līguma- Projektēšanas uzdevums Nr.8, 2016.gada 02.augusts
(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)
Atzinums izsniegts 2016.gada 26.augustā
SIA "PBT"
(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Autoceļa rekonstrukcija
1.2.	apbūves laukums (m ²)	
1.3.	būvtilpums (m ³)	
1.4.	kopējā platība (m ²)	
1.5.	stāvu skaits	
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	62900040103
1.7.	zemesgabala platība (m ² - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Kuldīgas novada pašvaldība, 90000035590, Baznīcas iela 1, Kuldīga
1.10.	būvprojekta autors	
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	
1.13.	būves konservācijas gads un datums	
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Teritorija tiek izmantota atbilstoši teritorijas plānojumam	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Autoceļš atrodas ceļa nodalījuma joslā	
2.3.	būves plānojums
Būve tiek izmantota kā ceļš	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām	Tehniskais nolietojums (%)
3.1. brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	60
Grants segums, vietām segas konstrukcija pārmitrināta. Konstatētās problēmas segumam saistītas ar sliktu ūdens atvadi no autoceļa brauktuves. Vietām virsmas ūdens uzkrājas uz brauktuves, pasliktinot ceļa segas nestspēju.	

4. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām	Tehniskais nolietojums (%)
6.1. ūdensapgāde	
Ūdensapgādes avots, ūdens kvalitāte, ārējās ugunsdzēsības ūdensapgādes veids, tīkla shēma, cauruļvadi. Hidranti Esošās dzelzsbetona caurtekas daļēji sabrukušas. Ieteicama nomainīta uz plastmasas caurteku.	

5. Kopsavilkums

5.1. būves tehniskais nolietojums
Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa segums nolietojies, grants segums sajaucies ar pamatnes kārtu. Vietām redzami iesēdumi, izskalojumi un izveidojušas bedres. Brauktuves malās ir izveidojies uzaugums, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Ūdenim iesūcoties ceļa konstrukcijā tiek pasliktināta ceļa nestspēja, kas slodzes ietekmē veido neatgriezeniskus bojājumus segumā. Sāngrāvji ir aizauguši un nepilda savas funkcijas vai arī to nav vispār.
5.2. secinājumi un ieteikumi
Jāveic ceļa konstrukcijas atjaunošana un pastiprināšana. Nepieciešama sāngrāvju rakšana. Jānoņem uzaugums no brauktuves malām. Bojātās dzelzsbetona caurtekas nepieciešamas nomainīt uz jaunām plastmasas caurtekām. Jālikvidē koki un krūmi, kā arī jārauj koku celmi, kas atrodas pašvaldības zemju robežās.

Tehniskā apsekošana veikta 2016.gada 26.augustā.

Velga Siliņa, sert.Nr.3-00243
(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))
SIA "PBT" valdes locekle Velga Siliņa
(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

Datums:	31.08.16	Laiks:	14:00 – 15:00	Sapulces protokols Nr.1
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i>), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
<i>Dalībnieki:</i>				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i>)	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<u>Vispārīga informācija:</u> <ol style="list-style-type: none"> Nodalījuma joslu platumi mainīgi. Vietām īpašumu robežas šķērso esošo pašvaldības autoceļu asis.
2.	<u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u> <ol style="list-style-type: none"> Iespēju robežās paredzēt risinājumus, lai netiktu skarti īpašumi ārpus ceļu nodalījuma joslām vai pašvaldības īpašumiem. Aprēķina automobīlis pēc LVS 190-2:2007 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofiļi”: transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi. Tā platums 2,50m, augstums 4,00m un garums 18,75m. Saglabājami (orientējoši) esošo brauktuves platumi un citi tehniskie parametri. Nobrauktuves uz īpašumiem paredzēts veidot līdz pašvaldības zemes īpašumu robežai, saglabājot tās parametrus. Saglabājamās esošās plāna līknes. Brauktuves paplašinājumus un pārejas līknes neveidot, saglabājot esošo autoceļu parametrus (neliela satiksmes intensitāte, šauras autoceļu nodalījuma joslas, tuvumā esošo īpašumu robežas u.c.). Pašvaldības zemes īpašumu robežās veicama ceļu nodalījuma joslas attīrīšana nocērtot kokus un krūmus. Neparedzēt koku un krūmu ciršanu ārpus pašvaldības zemju īpašumu robežām (neskaitot vietas, kur tiek tīrīti esošie sāngrāvji). Iespēju robežās paaugstināt garenprofilu par 10 – 40 cm. Esošo brauktuves virsmas profilēt un papildināt ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 0/32s līdz projektētajai atzīmei (nevis pilnībā nomainot segas konstrukciju uz esošajām augstuma atzīmēm). Vietās, kurās pēc objektu apsekošanas dabā vai

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

	<p>pēc inženierģeoloģiskās izpētes datiem būs aizdomas par nepietiekošu segas konstrukciju, risināmas individuāli.</p> <ol style="list-style-type: none">7. Esošos ceļu sāngrāvjus paredzēt tīrīt tikai tos, kuri ir aizauguši ar krūmiem vai ir ar sanesumiem. Katra autoceļa sāngrāvju tīrīšanas vietas precizējamas saskaņojot ar pasūtītāju un pagasta pārvaldes vadītāju.8. Transportlīdzekļu izmainīšanās paplašinājumus veidot tikai tiem autoceļiem, kuru brauktuves platums projektēts 5m un mazāks. Kopējo garumu paredzēt 45m. To vietas un attālumus izstrādāt individuāli, saskaņojot to ar pasūtītāju un pagasta pārvaldes vadītāju.9. Pārejas posmus no divslīpa brauktuves seguma uz vienslīpu (virāžu) un otrādi veidot 20m garā posmā.10. Saglabāt esošo inženierkomunikāciju novietojumus.11. Atvairbarjeras un ceļa signālstabiņus neuzstādīt.12. Ceļa zīmes izvietot tikai pie asiem un nedrošiem līkumiem. Risinājumus saskaņot ar VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļu un pasūtītāju.13. Ja tiek skarti blakus esošie zemes īpašumi, to risinājumus saskaņot ar zemes īpašniekiem. Ja zemes īpašnieki nav sasniedzami, tiem nosūtīt ierakstītu vēstuli ar lūgumu saskaņot projekta risinājumus, norādot termiņu. Vēstules saturs precizējams ar pasūtītāju.
--	--

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

Datums:	05/10/16	Laiks:	9:00 – 10:00	Sapulces protokols Nr.2
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i>), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
Dalībnieki:				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i>)	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	

Nr.p.k.	Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Būvprojekts tiek izstrādāts pēc pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem kadastriem uz to pieprasīšanas un izsniegšanas brīža, kas ir 2016.gada septembris. Būvprojekta izstrādāšanas un saskaņošanas procesā būvprojekta izstrādātājs vadīsies pēc šiem pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem kadastriem. VAS “Latvijas Valsts ceļi” nav izdevuši Tehniskos noteikumus visiem autoceļiem, jo 2 no tiem nav reģistrēti kā pašvaldības autoceļi. Šobrīd ir radušās aizdomas, ka būs iespējama kavēšanās ar būvprojektu iesniegšanu būvvaldē un nodošanu-pieņemšanu, kas saistīta ar šī brīža neparedzēto un neprognozēto inženierģeoloģisko laboratorijas lielo noslodzi.
2.	<p><u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Būvprojekta izstrādē un saskaņošanā tiek ņemta vērā tikai pasūtītāja aktuāli izsniegtā kadastra informācija, kas ir 2016.gada septembris. Izmaiņu laukumus neparedzēt. Virāžas veidot asos līkumos, lēzenos līkumos paredzot divslīpu brauktuvi. Par virāžu nepieciešamību atsevišķās vietās vadīties pēc situācijas dabā un izjūtām.

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

Datums:	10/11/16	Laiks:	11:00 – 12:00	Sapulces protokols Nr.3
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk KNP), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
Dalībnieki:				
Vārds, uzvārds	Amats	Uzņēmums	Tālrunis, e-pasts	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058,siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk KAA)	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	
Lauris Hercenbergs	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldība	22388496, lauris.hercenbergs@kuldiga.lv	

Nr.p.k.	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Projektētājs Artūrs Siliņš ziņo, ka ir aizkavēšanās ar būvprojekta saskaņošanu autoceļam “Pelči – Snēpele” Pelču pagastā – būvprojekts ir iesniegts uz izskatīšanu saskaņošanai 12.10.2016 VAS “LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS”, taču līdz šim vēl nav saņemta atbilde par būvprojekta papildināšanu, labošanu vai saskaņošanu, līdz ar ko kavējas būvprojekta tālāka saskaņošana. Joprojām ir aktuālas aizdomas, ka būs iespējama kavēšanās ar atsevišķu būvprojektu iesniegšanu būvvaldē un nodošanu-pieņemšanu, kas saistīta ar šī brīža neparedzēto un neprognozēto inženierģeoloģisko laboratorijas lielo noslodzi. Laidu pagasta autoceļam pēc inženierģeoloģiskās izpētes datiem 3. urbumā (apmēram no PK 7+70 – 8+40), vietā, kur ceļš šķērso grāvi, zem 0.6m bieža sabēruma konstatēts dūņains smilšmāls, kas nav caururbts līdz 2.5m dziļumam. Dūņainais smilšmāls ir grunts ar zemu nestspēju. Pasūtītājs ir iepazīstināts ar esošo situāciju un iespējamiem riskiem. Pamatojoties uz autoceļa salīdzinoši mazo noslodzi, pasūtītājs pieņem lēmumu, ka arī šajā vietā, tā pat kā pārējā autoceļa rekonstruējamajā posmā, neparedzēt grunts nomaiņu, bet iespēju robežās paaugstināt garenprofilu par 0,10 – 0.40cm, esošo brauktuves virsmu profilējot un papildinot ar nesaistītu minerālmateriāla maisījumu 0/32s līdz projektētajai augstuma atzīmei.
2.	<p><u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Autoceļiem, kuriem paredzēta būvniecība 2 kārtās (2.kārta – asfalta seguma būvniecība), asfalta segumu neparedzēt iebrauktuvēs vai pieslēgumos, paredzot to tikai galvenā ceļa brauktuvē.

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

	<ol style="list-style-type: none">2. Nogāžu nostiprināšanai abas grāvju nogāzes būvprojektā paredzēt stiprināt ar hidrosēšanu.3. Kurmāles pagasta autoceļam “Stangoņu ceļš” pie Meža kapiem grāvju vietā paredzēt ievalkas, kas pildītas ar fracionētām šķembām.
--	---

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe

Lauris Hercenbergs

SASKAŅOJUMU SARAKSTS

Objekts: Autoceļa 6290C002


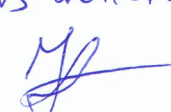

“Lējēji – Lejasāzeri - Liekne” rekonstrukcija

Projektējamā objekta adrese: Autoceļš 6290C002 “Lējēji – Lejasāzeri - Liekne”

Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

Objektā paredzamie darbi:

autoceļa seguma atjaunošana un būvniecība, sāngrāvju rakšana un tīrīšana, krūmu un koku ciršana un celmu raušana, caurteku tīrīšana, nomaiņa vai izbūve, ceļa uzauguma noņemšana, salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu, ievalku veidošana, nobrauktuvju izbūve, inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumu veikšana, rezerves cauruļu ieguldīšana, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izbūve u.c..

Zemes vienības kadastra apzīmējums, īpašuma nosaukums	Saskaņots, juridiskās vai fiziskās personas nosaukums, amats, datums, telefona Nr., paraksts
62900040011 62900040012 Ķalva Ēleri	saskaņots Haralds Bulavs 26.10.2016. tēl. - 26740043 
62900040075 Vējmalni	saskaņots Haralds Bulavs 26.10.2016. tēl. - 26740043 
62900040011 62900040012 Kalna Ēleri	saskaņots. Aija Lagata. 26.10.2016.g. Lagata telef: 24118244
62900040036 Lējēji	saskaņots Roberts Bulavs 28.10.16 T. 22132991 
62900040051 Lejas āzeri 62900040050 Āzeri	Lauris Reimanis Reimanis tel. 259 66954 saskaņots 31.10.2016

SASKAŅOJUMU SARAKSTS

Objekts: Autoceļa 6290C002

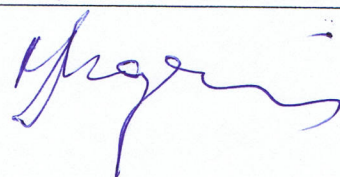

“Lējēji – Lejasāzeri - Liekne” rekonstrukcija

Projektējamā objekta adrese: Autoceļš 6290C002 “Lējēji – Lejasāzeri - Liekne”

Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

Objektā paredzamie darbi:

autoceļa seguma atjaunošana un būvniecība, sāngrāvju rakšana un tīrīšana, krūmu un koku ciršana un celmu raušana, caurteku tīrīšana, nomaiņa vai izbūve, ceļa uzauguma noņemšana, salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu, ievalku veidošana, nobrauktuvju izbūve, inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumu veikšana, rezerves cauruļu ieguldīšana, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izbūve u.c..

Zemes vienības kadastra apzīmējums, īpašuma nosaukums	Saskaņots, juridiskās vai fiziskās personas nosaukums, amats, datums, telefona Nr., paraksts
62900040028 Mēžāres	Saskaņots. /Kristaps Voldemārs Magone/ 06.11.2016. t.m. 29295462
	
62900040003 62900040009 Maučiņi	Saskaņots Spartaks Vičvirskis (pārvaldnieks) SIA "Wald Energie Nr.3" 29979787 16.11.2016
	



KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA

reģ. Nr.90000035590 Baznīcas ielā 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 tālr.63322469 fakss 63341422
dome@kuldiga.lv www.kuldiga.lv

IZZĪŅA

Kuldīgā

28.11.2016. № 2.26/591

SIA "PBT"

Par īpašuma atrašanos pašvaldības bilancē

Kuldīgas novada pašvaldība apliecina, ka inženierbūve – ceļš 6290C002 Lējēji-Lejasāzeri-Liekne Snēpeles pagastā, Kuldīgas novadā atrodas Kuldīgas novada pašvaldības bilancē.

Domes priekšsēdētāja



Inga Bērziņa

R.Bērtulsone
63322565

SIA „Terra projekti”

Reģ. Nr. 40103319757, Ilūkstes iela 101-105, Rīga LV-1082, Latvija. Tālr. 20422777, terraprojekti@tvnet.lv

PASŪTĪTĀJS: SIA „PBT”

OBJEKTS: Autoceļš 6290C002 „Lējēji-Lejasāzeri-Liekne”,
Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

PĀRSKATS

par ģeotehnisko izpēti
autoceļa 6290C002 „Lējēji-Lejasāzeri-Liekne” rekonstrukcijai
Snēpeles pagastā, Kuldīgas novadā

Valdes loceklis



Straube

Rīgā, 2016.g.

S A T U R S

Ievads.....	3
Ģeoloģiskie apstākļi un grunšu ģeotehniskais raksturojums.....	3
Hidroģeoloģiskie apstākļi.....	3
Tabula Nr.1	4
Pielikumi:	
1.Topogrāfiskā plāna lapu izvietojuma shēma (1 lapa)	
2.Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma (6 lapas)	
3.Ģeoloģiski – litoloģiskie griezumi (1 lapa)	
4.Testēšanas pārskats Nr. TP-2016-247/5 (1 lapa)	
5.Ģeotehnisko izstrādņu katalogs (1 lapa)	
6.Ģeotehnisko izstrādņu apraksts (5 lapas)	
7.Būvprakses sertifikāta inženierizpētē – ģeotehniskā inženierizpētē Nr. 2-00008 kopija (1 lapa)	

Ievads.

Ģeotehniskā izpēte veikta Snēpeles pagastā Kuldīgas novadā autoceļa 6290C002 „Lējēji-Lejasāzeri-Liekne” tā rekonstrukcijas projekta izstrādei. Ceļa trasē izurbti 11 urbumi 2,0 m dziļumā, urbumu kopējā metrāža 22,0 m. Urbšanas laikā no būves pamatni veidojošām gruntīm tās fizikālo raksturlielumu noteikšanai noņemti 5 traucētas struktūras grunts paraugi. Paraugi testēti A/S „Ģeoserviss” laboratorijā (akreditācijas apliecība Nr. LATAK-T-281).

Lauka darbus veica ģeologs Tomass Straube, kamerālos darbus - ģeoloģe Dace Spudas. Darbus pārraudzīja Ints Indāns (būvprakses sertifikāts inženierizpētē – ģeotehniskā inženierizpētē Nr.2-00008).

Ģeoloģiskie apstākļi un grunšu ģeotehniskais raksturojums.

Esošā ceļa uzbērums līdz 0,15 – 0,9 m dziļumam veidots no sablīvētas smilts ar granti ar oļiem (1'.slānis) un sablīvētas smilts (1".sl.). 6., 7., 8. un 11.urbumu vietās zem sabērtajām smiltīm līdz 0,6 – 1,2 m dziļumam iegul pārrakta smilšaina augsne (1a.sl.). Zem ceļa seguma iegul morēnas smilšmāls (19.sl.) un limnoglaciālas izcelsmes putekļainas smiltis (6"., 6""sl.) un smilšmāls (15.sl.).

Ceļa būvpamatnē iegulošās grūtis ir samērā noturīgas, ar dažādu nestspēju. Putekļainajām smiltīm ūdens piesātinātā stāvoklī piemīt tiksotropas īpašības (t.i., dinamiskas iedarbības rezultātā sašķidrinoties grunts zaudē savu nestspēju, kura pēc dinamiskās iedarbības beigām atjaunojas relatīvi ilgā laika periodā).

Saskaņā ar LBN 003-01 2.pielikuma 6. un 7.attēlu grunšu normatīvais sasaluma dziļums dotajā rajonā, kas iespējams 1 reizi 10 gados, ir 110 cm, kas iespējams 1 reizi 100 gados, ir 125 cm.

Grunšu fizikāli – mehānisko īpašību rādītāji doti tabulā Nr.1.

Hidroģeoloģiskie apstākļi.

Izpētes darbu laikā, 27.09.2016., gruntsūdens līmenis līdz izurbtajam 2,0 m dziļumam tika sasniegts tikai 6.urbumā. Gruntsūdens līmenis 6.urbumā nostājies 1,6 m dziļumā pie augstuma atzīmes LAS-2000,5 sistēmā 26,0 m. Maksimālais gruntsūdens līmenis sagaidāms līdz 0,3 m augstāk par novēroto. Sniega un grunts sasaluma kušanas laikā, kā arī ilgstoša lietus periodos sagaidāma virsūdens uzkrāšanās sabērtajās gruntīs virs vāji filtrējošo mālaino grunšu slāņiem.

Tabula Nr.1

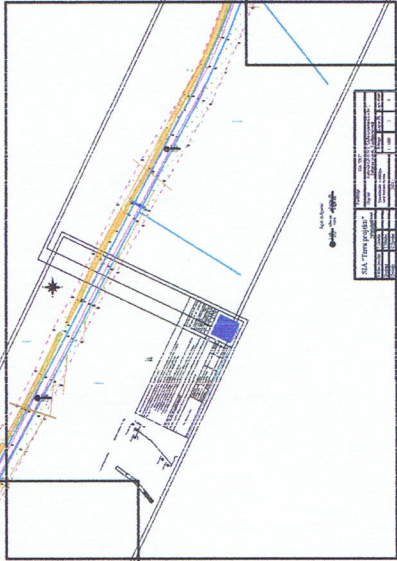
Autoceļš 6290C002 „Lējēji-Lejasāzeri-Liekne”, Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads
Grunts fizikālās un mehāniskās īpašības

Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts	Pēc grunts analīžu rezultātiem (testēšanas pārskats Nr. TP-2016-247/5)										Pēc zondēšanas rezultātiem analogiskās gruntīs	
				Mitruma pakāpe S_r	Kopnsi- stences indekss I_c	Por. koef. e	Grunts blīvums, g/cm^3			Filtrācijas koeficients, K m/dn	Org. vielu saturs $I_{om}/\%$	Grunts saiste C_n kPa	Iekš. berzes leņķis ϕ_0	Deform. modulis E MPa	
							Miner. daļiņu	Dabiskais kais	ρ						
t Q ₄	1'	grsaMg	Sabērta grunts, sablīvēta – rupja smiltis ar granti un oļiem	0,3	-	-	-	-	-	-	Aprēķina pretestība $R_0 = 250kPa$				
	1"	saMg	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka un vidēji rupja smiltis	0,3	-	-	-	-	-	-	$R_0 = 250kPa$				
	1a	saMg	Pārākta grunts, sablīvēta – mālaina smiltis ar organisko vielu saturu 1 – 3% (pārākta augsne)	0,3	-	-	-	-	-	3,2	$R_0 = 180kPa$				
lg Q ₃ ltv	6"	siSa	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, pelēka	0,3 1,0	-	0,75	2,65	1,64 1,94	1 - 3	-	2	26	11		
	6'''	siSa	Puteklaina smiltis, mālaina, vidēji blīva, maz mitra, pelēka	0,3	-	0,77	2,65	1,63	0,5 - 2	-	1	25	10		
	15	clSi	Mālaini putekļi, pelēki (smilšmāls, sīkstī plastisks)	0,7- 0,9	0,5- 0,6	0,65	2,68	1,94	<0,1	-	28	22	19		
g Q ₃ ltv	19	grclSi	Grantaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīkstī plastisks līdz pusciets)	0,7 – 0,9	0,6- 0,9	0,55	2,68	2,01	<0,1	-	34	23	24		

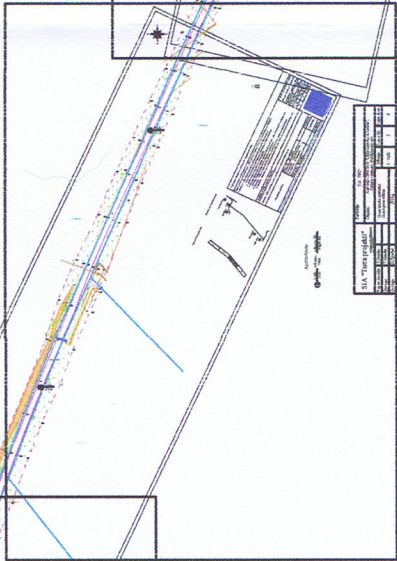
Nr. 1



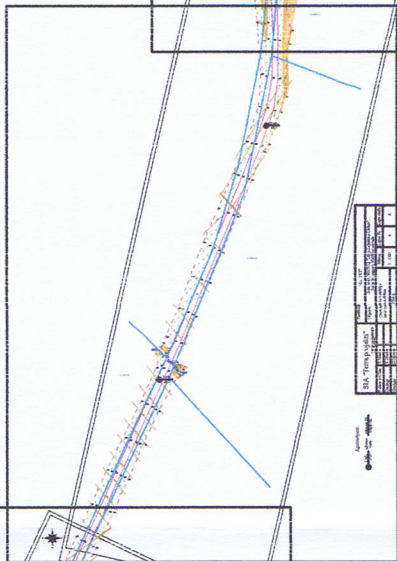
Nr. 2



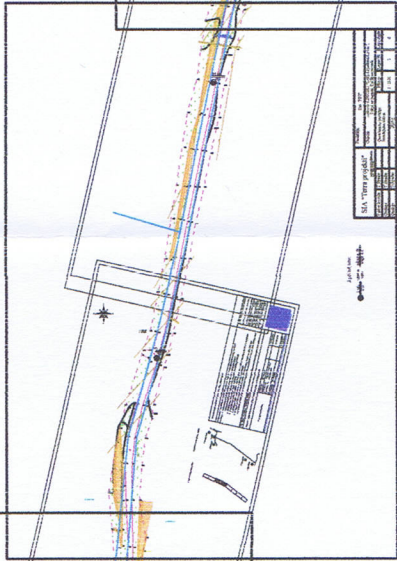
Nr. 3



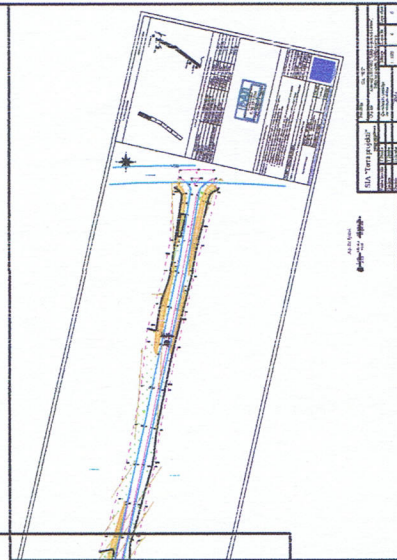
Nr. 4



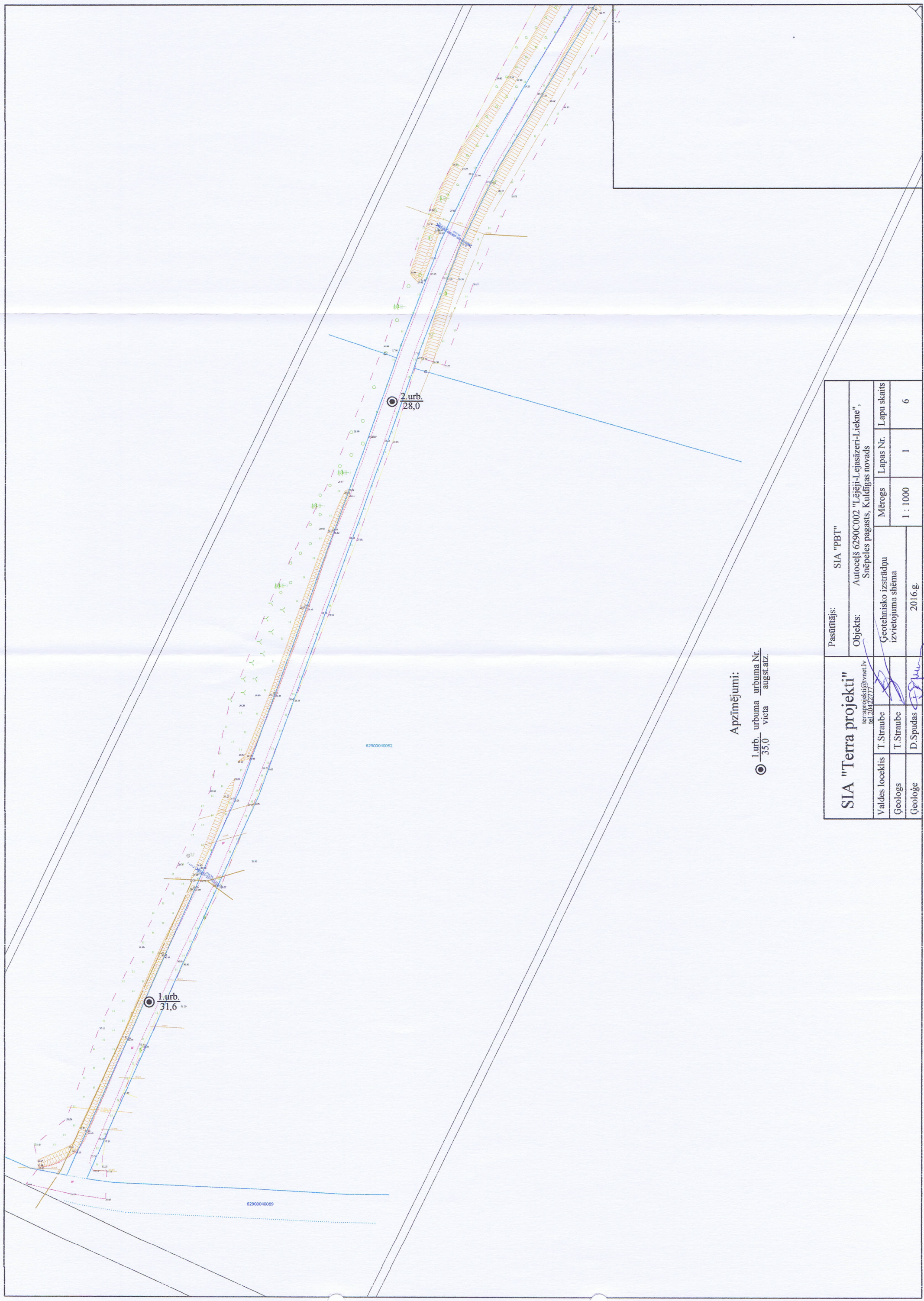
Nr. 5



Nr. 6



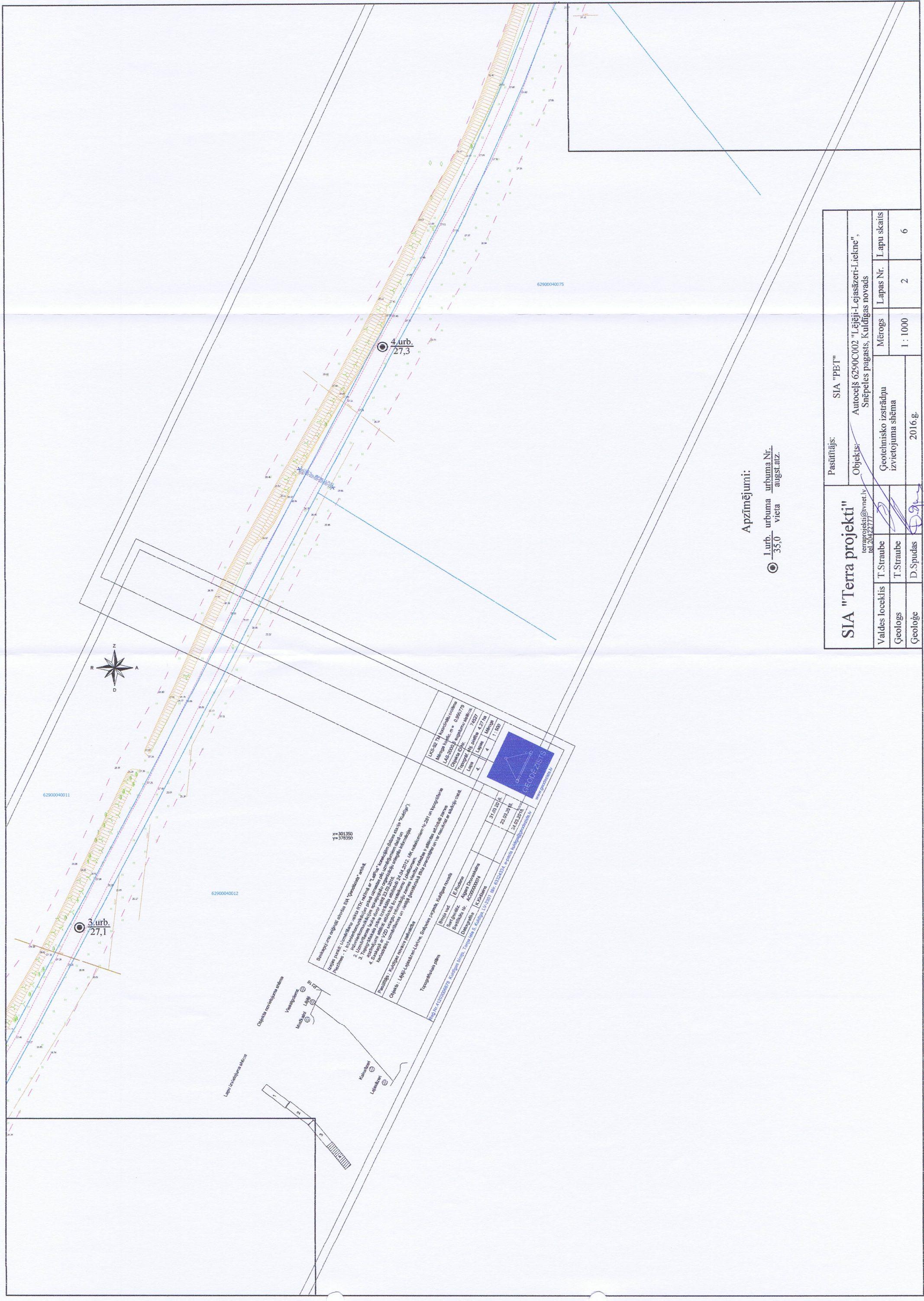
SIA "Terra projekti"			Pasūtītājs: SIA "PBT"		
Objekts: Autocelš 6290C002 "Iļēji-Lejasāzeri-Liekne", Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads			Objekts: Autocelš 6290C002 "Iļēji-Lejasāzeri-Liekne", Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads		
Valdes loceklis	T. Straube	Topogrāfiskā plāna lapu	Mērogs	Lapas Nr.	Lapu skaits
Ģeologs	T. Straube	izvietojuma shēma	bez mēroga	1	1
Ģeoloģe	D. Spudis	2016 g.			



Apzīmējumi:

● 1.urb. urbuma Nr. 31,6
 ● 2.urb. urbuma Nr. 28,0

SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PBT"	
ter:ap projekti@vnet.lv tel: 26422777		Objekts: Autoceļš 6290C002 "Lēji-Lejasāzeri-Liekne", Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads	
Valdes loceklis	T. Straube	Geotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma	
Geologs	T. Straube	Mērogs	Lapu skaits
Geoloģe	D. Spudas	1 : 1000	1
		2016.g.	6

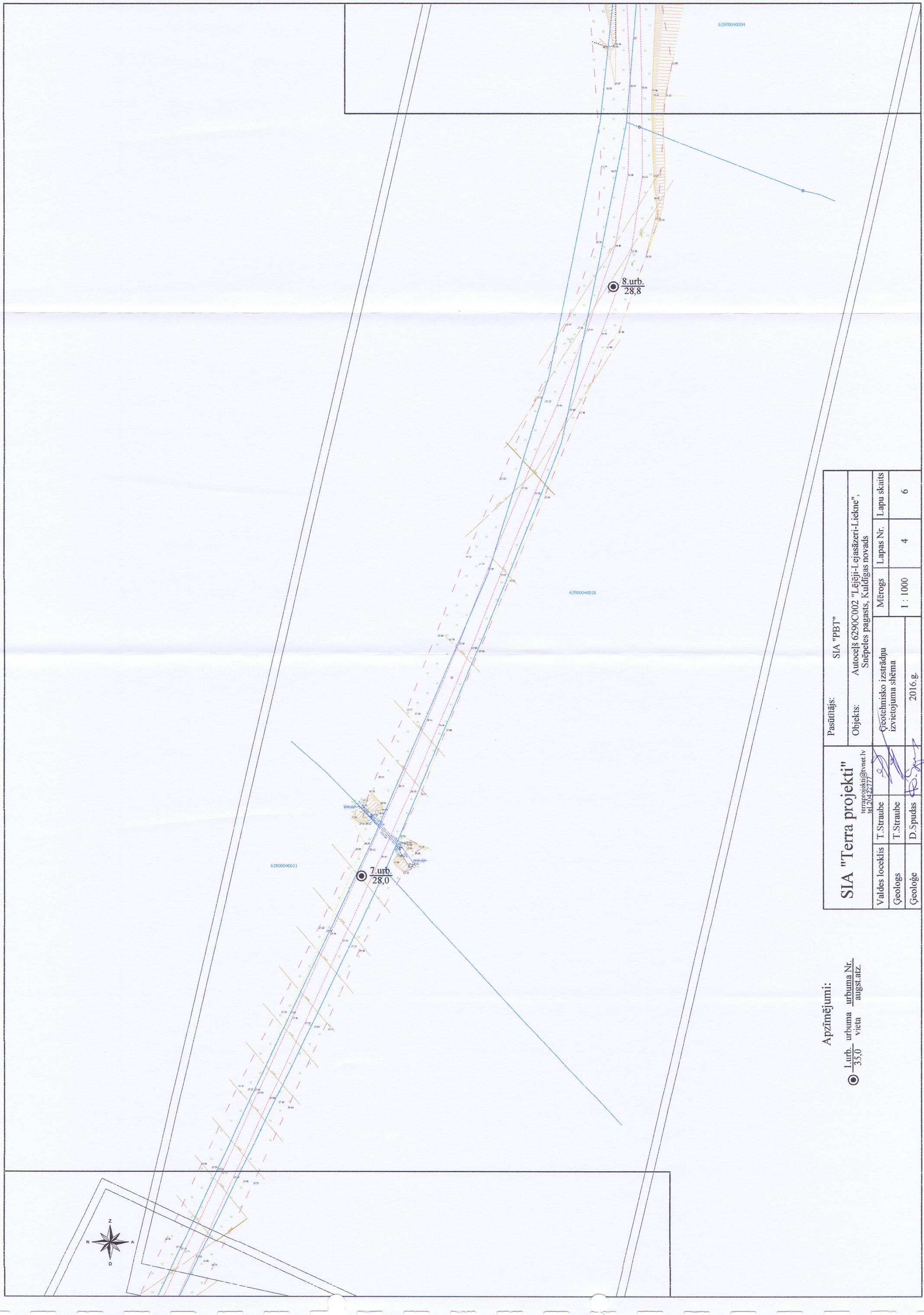


Apzīmējumi:

① $\frac{1.\text{urb.}}{35,0}$ urbuma $\frac{\text{urbuma}}{\text{augst.atz.}}$ vieta

SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PET"	
teraprosjekti@lvnet.lv tel. 20422117		Objekts: Autoceļš 6290C002 "Lēdži-Lejašzeri-Liekne", Snēpēles pagasts, Kuldīgas novads	
Valdes loceklis	T. Straube	Ģeotehnisko izstrādņu izvērtējuma shēma	Mērogs 1 : 1000
Ģeologs	T. Straube		
Ģeoloģe	D. Spudis		
		Lapu Nr.	Lapu skaits
		2	6

✓



Apzīmējumi:

● 1.urb. 35,0 urbuma Nr. 35,0 vieta augst. atz.

SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PBT"			
		Objekts: Autoceļš 6290C002 "Lēji-Lejāsāzeri-Liekne", Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads			
Valdes loceklis	T. Straube	Ģeotekhnisko izstrādņu izvietojuma shēma		Mērogs	Lapu skaits
Ģeologs	T. Straube	2016. g.		Lapas Nr.	4
Ģeoloģe	D. Spudis			1 : 1000	



Apzīmējumi:

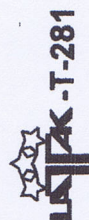
1. urb. urbuma Nr. 35,0
vieta augst. atz.

SIA "Terra projekti"		Pastātirājs: SIA "PBT"	
Valdes loceklis T. Straube		Objekts: Autocelšs 6290C002 "Lēdži-Lejasāzeri-Liekne", Snēpēles pagasts, Kuldīgas novads	
Geologs T. Straube		Ģeotehniskā izstrādāņu izvērtējuma shēma	
Geologs D. Spudis		Mērogs 1 : 1000	
		Lapas Nr. 6	
		Lapu skaits 6	
		2016.g.	



A/S "Geoserviss"
Ģeotehniskā laboratorija
Piedrujas iela 3-107, Rīga
Tel. 67248039

Pasūtītājs: SIA "Terra projekti",
Pasūtījuma Nr. 804662
Objekts: autoceļš Lēdži-Lieknes, Kuldīgas novads
Testēšanas laiks: 15.09.2016.-7.11.2016.



TESTĒŠANAS PĀRSKATS № TP-2016-247/5.

GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Pauga identifikācija			Granulometriskais sastāvs, atlikums % pēc masas uz sietiem ; sietā izmēri mm														Areometra metode		Filtrācijas koeficients				Org.				
	Urb. Nr.	Par. Nr.	Dziļums m	grants						smiltis						puteļi						māls	ρ g/cm³		e	K ₁₀ m/dnn	K _{sabi}	I _{org} %
				>31.5 16.0	31.5- 16.0	16.0- 11.2	11.2- 8.0	8.0- 5.6	5.6- 4.0	4.0- 2.0	2.0- 1.0	1.0- 0.63	0.63- 0.20	0.20- 0.10	0.10- 0.063	0.063- 0.038	0.038- 0.02	0.02- 0.006	0.006- 0.004	0.004- 0.002								
1.	1	1	1.2	-	-	-	-	-	6.8	13.8	1.9	1.6	7.6	13.6	2.2	16.2	5.5	2.5	3.0	6.1	19.2							
2.	6	2	1.2	-	-	-	-	-	-	-	0.1	9.2	76.4	4.8	9.5													
3.	8	3	0.08	-	-	4.5	4.2	9.0	7.5	6.0	5.1	26.9	22.7	2.4	11.7													
4.	10	4	1.0	-	-	-	-	-	8.3	18.7	0.6	0.6	3.5	3.2	0.3	11.9	7.1	3.7	6.5	7.1	28.5							
5.	11	5	1.0	-	-	-	-	-	5.0	14.2	0.3	0.3	4.2	15.8	2.9	19.4	9.2	3.1	5.1	4.1	16.4						3.2	

MĀLAINO GRUNŅU FIZIKĀLO ĪPAŠĪBU NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Parauga identifikācija		Dabīgais mitrums, W %	Plastamības robeža W _L %	Plastiskuma robeža W _p %	Plastiskuma indekss I _p %	Konsistences indekss I _c	Plūstamības indekss I _L	Grunts daļiņu blīvums g/cm ³	I _{org} %
	Urb. Nr.	Par. Nr.								
1.	1	1	24.4	39.9	20.2	19.1	0.78	0.22		
2.	10	4	20.7	48.9	25.2	23.7	1.19	-0.19		

Materiāla testēšanas metodes :

1. Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augsnes testēšana laboratorijā. 4.daļa: Granulometriskā sastāva noteikšana - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2005, p.5.2; 5.3*
2. Filtrācijas koeficienta noteikšana smilšainām gruntīm - GOST 25584-90 p.2.*
3. Grunts testēšana laboratorijā. 12.daļa: Atterberga robežu noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-12:2013, konuss 80g/30° *
4. Grunts testēšana laboratorijā. 1.daļa: Ūdens saturs noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-1:2005*

* - LATAK akreditētās metodes (LATAK - T-281)

** - LATAK neakreditētā sfēra (LATAK - T-281)

Laboratorijas vadītāja :

Z. Zariņa

Paraugus laboratorijā piegādāja un par paraugu kvalitatīvi atbild pasūtītājs.
Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz konkrētiem testēšanas paraugiem
Bez A/S "Geoserviss" ģeotehniskās laboratorijas rakstiskas atļaujas nav tiesību pārvairot testēšanas pārskatu nepilnā apjomā

Ģeotehnisko izstrādņu katalogs

Autoceļš 6290C002 „Lējēji-Lejasāzeri-Liekne”, Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

Izstrādes nosaukums	Izstrādes Nr.	Izstrādes dziļums, m	Augstuma atzīme LAS-2000,5	Darba veikšanas datums	Urbuma koordinātas LKS – 92	
					x	y
Urbums	1	2,0	31,6	27.09.2016.	300954,00	378110,00
—”—	2	2,0	28,0	—”—	301139,00	378184,00
—”—	3	2,0	27,1	—”—	301320,00	378274,00
—”—	4	2,0	27,3	—”—	301499,00	378367,00
—”—	5	2,0	27,4	—”—	301683,00	378449,00
—”—	6	2,0	27,6	—”—	301867,00	378528,00
—”—	7	2,0	28,0	—”—	302050,00	378610,00
—”—	8	2,0	28,8	—”—	302232,00	378687,00
—”—	9	2,0	42,6	—”—	302429,00	378713,00
—”—	10	2,0	39,1	—”—	302627,00	378754,00
—”—	11	2,0	38,6	—”—	302821,00	378797,00

Ģeotehnisko izstrādņu apraksts

Autoceļš 6290C002 „Lējēji-Lejasāzeri-Liekne”, Snēpeles pagasts, Kuldīgas novads

1.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 31,6

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,15	0,15	31,45	Sabērta grunts, sablīvēta – rupja smilts ar granti un oļiem	-	1'
g Q ₃ ltv	0,15	2,0	1,85	29,6	Grantaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, puscietis)	1 / 1,2	19

2.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 28,0

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,18	0,18	27,82	Sabērta grunts, sablīvēta – rupja smilts ar granti un oļiem	-	1'
	0,18	0,3	0,12	27,7	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smilts	-	1''
g Q ₃ ltv	0,3	2,0	1,7	26,0	Grantaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

3.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 27,1

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,17	0,17	26,93	Sabērta grunts, sablīvēta – rupja smilts ar granti un oļiem	-	1'
	0,17	0,30	0,13	26,8	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smilts ar sīkiem grants graudiņiem	-	1''
lg Q ₃ ltv	0,3	2,0	1,7	25,1	Mālaini putekļi, pelēki (smilšmāls, sīksti plastisks)	-	15

4.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 27,3

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,17	0,17	27,13	Sabērta grunts, sablīvēta – rupja smiltis ar granti un oļiem	-	1'
	0,17	0,3	0,13	27,0	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis	-	1''
lg Q ₃ ltv	0,3	2,0	1,7	25,3	Mālaini putekļi, pelēki (smilšmāls, sīksti plastisks)	-	15

5.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 27,4

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,16	0,16	27,24	Sabērta grunts, sablīvēta – rupja smiltis ar granti un oļiem	-	1'
	0,16	0,3	0,14	27,1	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis	-	1''
lg Q ₃ ltv	0,3	2,0	1,7	25,4	Mālaini putekļi, pelēki (smilšmāls, sīksti plastisks)	-	15

6.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 27,6

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: 1,6 (abs. atz. 26,0)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,17	0,17	27,43	Sabērta grunts, sablīvēta – rupja smiltis ar granti un oļiem	-	1'
	0,17	0,3	0,13	27,3	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis	-	1''
	0,3	0,7	0,4	26,9	Pārrakta grunts, sablīvēta – mālaina smiltis ar organisko vielu saturu 1 – 2% (pārrakta augsne)	-	1a
lg Q ₃ ltv	0,7	2,0	1,3	25,6	Putekļaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, pelēka	2 / 1,2	6''

7.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 28,0

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,18	0,18	27,82	Sabērta grunts, sablīvēta – rupja smilts ar granti un oļiem	-	1'
	0,18	0,30	0,12	27,7	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts ar sīkiem grants graudiem	-	1''
	0,3	0,6	0,3	27,4	Pārrakta grunts, sablīvēta – mālaina smilts ar organisko vielu saturu 1 – 2% (pārrakta augsne)	-	1a
lg Q ₃ ltv	0,6	1,3	0,7	26,7	Mālaini putekļi, pelēki (smilšmāls, sīksti plastisks)	-	15
	1,3	1,8	0,5	26,2	Puteklaina smilts, mālaina, vidēji blīva, maz mitra, pelēka	-	6'''
	1,8	2,0	0,2	26,0	Puteklaina smilts, vidēji blīva, maz mitra, pelēka	-	6''

8.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 28,8

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,10	0,10	28,7	Sabērta grunts, sablīvēta – rupja smilts ar granti un oļiem	3 / 0,08	1'
	0,10	0,9	0,8	27,9	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smilts	-	1''
	0,9	1,2	0,3	27,6	Pārrakta grunts, sablīvēta – mālaina smilts ar organisko vielu saturu 1 – 2% (pārrakta augsne)	-	1a
lg Q ₃ ltv	1,2	1,7	0,5	27,1	Puteklaina smilts, mālaina, vidēji blīva, maz mitra, pelēka	-	6'''
	1,7	2,0	0,3	26,8	Puteklaina smilts, vidēji blīva, maz mitra, pelēka	-	6''

9.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 42,6

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,13	0,13	42,47	Sabērta grunts, sablīvēta – rupja smilts ar granti un oļiem	-	1'
	0,13	0,7	0,57	41,9	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts	-	1''
g Q ₃ ltv	0,7	2,0	1,3	40,6	Grantaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks)	-	19

10.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 39,1

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā- fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,13	0,13	38,97	Sabērta grunts, sablīvēta – rupja smilts ar granti un oļiem	-	1'
	0,13	0,7	0,57	38,4	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts	-	1''
g Q ₃ ltv	0,7	2,0	1,3	37,1	Grantaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, puscietis)	4 / 1,0	19

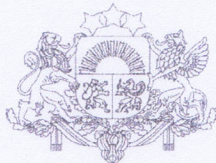
11.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 38,6

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā- fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,14	0,14	38,46	Sabērta grunts, sablīvēta – rupja smilts ar granti un oļiem	-	1'
	0,14	0,7	0,56	37,9	Sabērta grunts, sablīvēta – smalka smilts	-	1''
	0,7	1,1	0,4	37,5	Pārrakta grunts, sablīvēta – mālaina smilts ar organisko vielu saturu 1 – 3% (pārrakta augsne)	5 / 1,0	1a
g Q ₃ ltv	1,1	2,0	0,9	36,6	Grantaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīkstī plastisks)	-	19



LBS

LAJAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

**INTAM INDĀNAM
PK 191181-10716**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2016. gada 17. februāra lēmumu Nr. 414,
ar kuru Intam Indānam, p.k. 191181-10716, ir piešķirts un
reģistrēts Būvniecības informācijas sistēmā būvprakses sertifikāts:*

1) inženierizpētē – ģeotehniskā inženierizpētē Nr. 2-00008

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

Mārtiņš Straume

ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Vispārīgā daļa

Būvprojekts „Autoceļa 6290C002 “Lējēji – Lejasāzeri - Liekne” pārbūve” izstrādāts pamatojoties uz Kuldīgas novada pašvaldības 2016.gada 02.augustā noslēgto līgumu Nr. 652/2016.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot spēkā esošās Latvijas būvniecības normas un noteikumus. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst “Ceļu specifikācijas 2015”.

Transportlīdzekļu satiksmes intensitāte objekta apsekošanas laikā novērota minimāla un tās pieaugums netiek prognozēts.

Būvprojekta izstrādē izmantotas aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs.

Uzmērīšana

Topogrāfisko uzmērījumu plāns izstrādāts digitālā sistēmā 2016.gadā. Uzmērīšana veikta Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5) un LKS-92 TM koordinātu sistēmā.

Topogrāfisko plānu izstrādāja SIA „Ģeodēzists”.

Ģeotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izpēti veic SIA “Terra projekti” ar reģ.Nr. 40103319757. Ģeotehniskā izpēte veikta 27.09.2016.

Vispārīgie norādījumi

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikatoram pēc MK noteikumiem Nr.1620 “Noteikumi par būvju klasifikāciju”: 21120102 - ceļi ar mīksto segumu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem, saskaņojot to ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Ievērot normatīvo aktu prasības inženiertīklu aizsargoslās, kuras precizējamas pēc atrašanās vietas dabā.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.

Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanas darbus veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu un izmaksu aprēķina tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez

kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Neskatoties uz to, ka tehniskās specifikācijas ir sadalītas atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Būvdarbus paredzēts veikt līdz zemes īpašumu robežām tās neskarot. Vietās, kur projekta risinājumi skar blakus esošos zemes īpašumus, būvprojekta risinājumi ir saskaņoti ar to īpašniekiem.

Vietās, kur ārpus darba robežām tiek veikti komunikāciju rekonstrukcijas vai izbūves darbi, veicami seguma atjaunošanas darbi, pilnībā atjaunojot sākotnējo segas konstrukciju un segumu.

Iespēju robežās izvairīties no īpašumu robežzīmju un ģeodēzisko punktu skaršanas. Būvdarbu laikā skartās īpašumu robežzīmes un ģeodēziskie punkti jāatjauno.

Augstuma atzīmes, attālumi un rādiusi doti metros, slīpumi – procentos, ja nav norādīts savādāk.

Saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2015” vispārējo nodaļu būvuzņēmējam katra konkrētā darba izmaksās jāparedz visi ar darba izpildi saistītie izdevumi, to skaitā:

- mobilizācijai un demobilizācijai;
- palīgteritoriju iegūšanai un uzturēšanai;
- saskaņojumu un atļauju iegūšanai;
- sanitāro un drošības normu ievērošanai;
- satiksmes organizēšanai;
- nepieciešamās dokumentācijas noformēšanai;
- darba izpildes u.c. nepieciešamo projektu izstrādei (mērījumi, aprēķini, rasējumi, apraksti, plāni, grafiki u.tml.);
- kvalitātes nodrošināšanai un kontrolei (paraugu ņemšana, testēšana, uzmērījumi, dokumentēšana, kvalitātes procedūras, preventīvās darbības u.tml.);
- būvmateriālu un būvizstrādājumu sagatavošanai, uzglabāšanai, piegādēm un iestrādei;
- iekārtām un ar tām saistītajiem izdevumiem;
- pagaidu (papildu darbiem, lai izpildītu pamatdarbu) vai sagatavošanas darbiem (tai skaitā iespējamā elektriskā gana pārvietošanu;
- darbaspēkam;
- vispārējām saistībām, atbildības un risku nodrošinājumiem;
- organizācijai un administrēšanai;
- tiesību aktos noteikto nodokļu un nodevu nomaksai, izņemot pievienotās vērtības nodokli;

- plānotā peļņa.

Ja „Ceļu specifikācijās 2015” minētie darbi – Uzmērīšana un nospraušana, kā arī citi darbi, kas ir nepieciešami kā sagatavošanas darbi būvdarbu līgumā minētu darbu izpildei, būvdarbu līgumā nav minēti kā atsevišķi darbi, tad būvuzņēmējam šo darbu izpilde ir jāparedz, bet ar to izpildi saistītie izdevumi jāiekļauj būvdarbu līgumā minēto darbu cenās.

Nav atsevišķi izdalītas remonta zonas (vietās starp jaunizbūvēto un esošo segumu), tās būvuzņēmējam jāparedz atbilstoši esošajam segumam un jāiekļauj segumu izbūves izmaksās.

Pēc pasūtītāja pieprasījuma atgūtais izmantojamais materiāls nododams Pasūtītājam, nogādājot uz Pasūtītāja norādīto novietni.

Izmantotie materiāli

1. Tehniskās specifikācijas projektēšanas uzdevums;
2. AS “Sadales tīkls” Tehniskie noteikumi Nr. 30EF40-06.04/811;
3. Zemkopības ministrijas NĪ Kurzemes reģionālās meliorācijas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr. K-1-30-304;
4. VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-198;
5. SIA “Lattelecom” Tehniskie noteikumi Nr. 37.9-9/33/0937;
6. SIA “Ģeodēzists” topogrāfiskais plāns;
7. Aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs;
8. SIA “Terra projekti” ģeotehniskās izpētes materiāli.

Esošās situācijas apraksts

Autoceļa 6290C002 “Lējēji – Lejasāzeri - Liekne” Snēpeles pagastā, Kuldīgas novadā ceļa segums ir nesaistītu minerālmateriālu segums, platums mainīgs, neizteikts kritums. Brauktuves malā laika gaitā izveidojies uzaugums, nomales paaugstinātas abās pusēs, līdz ar to traucēta virsūdens novadīšana no ceļa. Nelabvēlīgos laika apstākļos ceļa segā veidojas paliekošas deformācijas.

Atsevišķas esošās caurtekas ir bojātas un nepilda savas funkcijas.

Nav izvietotas visas nepieciešamās ceļa zīmes.





Projekta risinājumi

Autoceļa rekonstrukcijas ietvaros tiek veikta autoceļa un tam pieslēdzošos nobrauktuvju pārbūve, kas paredz brauktuves konstrukcijas pastiprināšanu, sāngrāvju tīrīšanu, jaunu sāngrāvju izbūvi, bojāto caurteku demontāžu, jaunu caurteku būvniecību u.c. nepieciešamos darbus. Tiek saglabāti ceļa parametri ar nelielām korekcijām. Tiek paredzēts nesaistītu minerālmateriālu segums. Brauktuves platums 4m.

Pielietotie ceļa pārbūves risinājumi ir saskaņoti ar Pasūtītāju, Būvvaldi un citām ieinteresētajām institūcijām.

Apbūves laukums 21187 m².

Sāngrāvji

Apsekojot objektu dabā kopā ar pagasta pārvaldes vadītāju un vadoties pēc digitālo uzmērījumu plāna ir izstrādāti risinājumi ūdens atvadei no ceļa brauktuves.

Grāvju rakšanas un tīrīšanas apjomā ir iekļauta arī augu zemes noņemšana virs grāvjiem. Lieko grunti, t.sk. Noņemto augu zemi, transportēt uz būvuzņēmēja atbērtni – izmaksas iekļaut sastādot izmaksu aprēķinu (tāmi).

Sāngrāvjiem jāievēro nogāžu slīpums 1:1,5. Sāngrāvji projektā virzīti tā, lai pēc iespējas mazāk tiktu skarti privātīpašumi. Ja, izbūvējot sāngrāvjus, nepieciešams skart privātīpašums, ar kuru īpašniekiem nav veikti saskaņojumi, būvuzņēmējam jāveic risinājumu saskaņošana ar pasūtītāju, projekta autoru un skartās zemes īpašnieku. Nepieciešamības gadījumā atsevišķās vietās pieļaujams veidot stāvākas nogāzes, to saskaņojot ar pasūtītāju un projekta autoru, ja vien izbūvējot pēc plāna rasējumiem atsevišķās vietās jau nav paredzētas stāvākas nogāzes, lai netiktu skarti piegulošie zemes īpašumi. Tīrāmo grāvju vietās pieļaujams saglabāt esošo grāvju nogāžu slīpumus, ja tie nav stāvāki par 1:1,5. Abas grāvju nogāzes visā to augstumā paredzēts nostiprināt, apstrādājot ar hidrosēšanu – to izmaksas jāietver izmaksu aprēķinā.

Grāvji projektējamā posmā rokami no jauna un tīrāmi esošie. Grāvju teknes visā garumā stiprināmas ar fracionētām šķembām (skatīt "Griezumi"). Ja tekņu atzīmes nav

dotas, Būvuzņēmējs dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un veido 0,4m platu tekni.

Ja veicot grāvju izbūvi, nogāzēs tiek atklātas avota iztekas, nogāzi paredzēts nostiprināt ar frakcionētu šķembu (20/45 mm) 15 cm biezumā uz ģeotekstila pamata. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

Vietās, kur grāvju rakšanu vai tīrīšanu nav pieļaujams vai iespējams veikt mehanizēti, jāveic ar roku darbu, kas būvuzņēmējam jāivērtē sastādot izmaksu aprēķinu.

Sāngrāvju apjoms ņemts vadoties pēc teknes garuma.

Caurtekas

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas plastmasas caurtekas, demontējot esošās, t.sk. to gala balstus. Liekā grunts un demontētās konstrukcijas transportējamās uz būvuzņēmēja atbērtni.

Tranšejas aizbērums jāveido no pievestā materiāla – salizturīgas smilts ar $k_f > 1 \text{ m/dnn}$ līdz nesošai kārtai, zem kuras nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Tranšēja aizberama pakāpeniski un blietējama max 30cm biezās slāņos. Seguma materiāls izbūvējams atbilstoši paredzētajam vismaz 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Caurtekas zem nobrauktuvēm pieļaujams attālināt no pamatbrauktuves, ja tas nepieciešams nogāzes slīpuma nodrošināšanai.

Caurteku galu nostiprinājumi paredzēti ar saķīlēta dabīgā akmens bruģa segumu 3m platumā. Caurteku ieteces un izteces galus paredzēts sēdināt uz frakcionētām šķembām 40/70 20cm biezumā 1.5m garumā. Caurteku galos tekni paredzēts stiprināt ar frakcionētām šķembām 40/70 20cm biezumā 1.5m garumā uz katru pusi.

Caurteku izbūves tipveida risinājumus skatīt rasējumā "Caurteku izbūves tipveida risinājumi".

Meliorācijas drenāžu sistēmu aizsardzība

Aizsargjoslu zonā aizliegts veikt darbus ar triecienmehānismiem, nomest smagumus, izmest un izliet kodīgas un koroziju izraisošas vielas, degvielu un eļļošanas materiālus.

Aizsargjoslās ap valsts un valsts nozīmes meliorācijas būvēm un ierīcēm aizliegts atstāt augošus krūmus un kokus, ja tie traucē veikt meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju ekspluatācijas un uzturēšanas darbus, kā arī atjaunošanas vai pārbūves būvdarbus.

Būvdarbu laikā skaidri jāatzīmē visu atvienoto, izjaukto nosusināšanas drenu novietojums, kur tās krustojas ar būvdarbu izpildes vietu.

Jāsaglabā pieraksti par drenu novietojumu, dziļumu, cauruļvadu veidu un diametru.

Pirms nosusināšanas drenu atjaunošanas, jāiztīra esošās drenas, kuru darbību pārtraukuši rakšanas darbi.

Aizbēršana pēc rakšanas darbiem jāveic 20 cm slāņos, lai nodrošinātu stingru atbalstu tieši pirms aizvietojošo cauruļu ievietošanas un jāpaaugstina līdz nosusināšanas drenu apakšai.

Izjauktās nosusināšanas drenas jānovieto atpakaļ uz stingra pamata, līdz tiek sasniegts posms ko nav ietekmējuši būvdarbi.

Aizvietojošām caurulēm jābalstās uz būvdarbu neskartas zemes vismaz 50 cm katrā galā.

Aizvietojošajām caurulēm jābūt ar tādu pašu iekšējo diametru kā aizvietotajām un jābūt precīzi savienotām.

Aizbēršana jāveic ar filtrējošu smilts materiālu, bļietējot pa kārtām 15 – 20 cm vienā kārtā. Pirmo slāni aizpilda bez mehāniskas bļietēšanas. Mehānisku grunts sablīvēšanu var veikt tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs drenas ir sasniegusi 30 cm slāņa biezumu.

Nomainīto nosusināšanas drenu tranšeju nedrīkst aizbērt, kamēr speciālists nav pārbaudījis un apstiprinājis.

Ja būvniecības laikā grāvju rakšanas vai tīrīšanas rezultātā tiek atsegta drenāžas caurules, tad izteces gals jānostiprina analogi projektā paredzētajam caurteku galu nostiprinājumam, bet ieteces gals – hermētiski jānoslēdz. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

Koku, krūmu ciršana

Projekta realizācijai likvidējami koki un krūmi un raujami celmi, kas atrodas autoceļa pašvaldības zemes īpašumu robežās, kā arī tie, kas traucē grāvju rakšanai un atrodas uz to nogāzēm. Pirms likvidēšanas darbiem, apsekot augus kopā ar Pasūtītāja pārstāvi un pieņemot galīgo lēmumu. Kokmateriālus, kas nocirsti, nododami zemes īpašniekam, aizvedot uz īpašnieka norādīto vietu līdz 20km attālumam. Būvuzņēmējam ņemt vērā, ka atsevišķiem kokiem ir vairāki stumbri. Skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts".

Inženierkomunikāciju aizsargjoslās aizliegts raut celmus – tos atļauts tikai frēzēt, kas būvuzņēmējam jāievērtē sastādot izmaksu aprēķinu.

Ceļa klātne un segas konstrukcija

Ceļa brauktuve paredzēta 4m plata, vadoties pēc esošā ceļa platuma. Projektā paredzēts nesaistītu minerālmateriālu 0/32s segums ar nestspēju vismaz 120MPa. Pēc ceļa klātnes profilēšanas un blīvēšanas, kā arī nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecības mainīgā biezumā jābūt nodrošinātai vismaz 90MPa nestspējai. Brauktuvei veidots 4% liels šķērskritums (t.sk. Virāžās).

Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai

grunts nestspēja nav pietiekama, paredzēts noņemt esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā, nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.

Ja zem noņemtā ceļa nomales grunts uzauguma turpinās esošās brauktuves grants segums ar vismaz 90MPa nestspēju, tad segas izbūve pilnā apjomā nav nepieciešama – jāveic tikai ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana, nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība mainīgā biezumā, nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Ja zem noņemtā ceļa nomales grunts uzauguma neturpinās esošās brauktuves grants segums vai grunts nestspēja nav pietiekama, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā, nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu. Virs profilētā seguma jāizbūvē nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošā kārta mainīgā biezumā un nesaistītu minerālmateriālu 0/32s segums 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Uzbūvētajam nesaistītu minerālmateriālu segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci. Uzbūvētā seguma kvalitātei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.

Pirms brauktuves profilēšanas un grāvju rakšanas jānoņem uzaugums. Uzaugums noņemams tā, lai veidotos vismaz 5% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsprofilu elementiem.

Vietās, kur pēc plāna paredzēta konstrukcijas paplašināšana (piebēršana), augu zemes izņemšanas un pakāpienu veidošanas apjoms iekļauts "Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā. Uzbūrumu veidošanai paredzēts Salizturīgās kārtas materiāls atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, apjoms iekļauts "Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā.

Lai tiktu nodrošināta ūdens atvade no brauktuves, virsma paredzēta ar šķērskritumu 4%. Virāžas slīpums 4%. Esošā ceļa klātne profilējama atbilstoši garenprofilam un šķērsprofilam, lai būtu iespējams izbūvēt segas konstrukciju.

Pirms nobrauktuves izbūves, jābūt noņemtai augu zemei, kura iekļauta "Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā.

Lieko grunti transportēt uz būvuzņēmēja atbērti.

Esošās ceļa nobrauktuves projektētas izvērtējot esošo situāciju. Pieslēgumi ar esošo ceļu segumiem jāsavieno vienmērīgi. Pieslēgumi uz īpašumiem bez esoša grants seguma izceļami virs esošā reljefa 20cm augstumā ar projektā norādīto materiālu.

Malas joslas paredzētas no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu jāveic tā, lai tiktu nodrošināta virsūdens notece pa reljefu vidēji 1m platumā 10-50cm biezumā (vai mazākā platumā, lai netiktu skarta īpašumu robeža vai nepieciešamības gadījumā platāk līdz īpašumu robežai). Salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu lielākais slīpums 1:1,5. Salaiduma vieta ar esošo reljefu jāveido vienmērīga, pazeminot to zem malas joslas par 3-5cm. Nepieciešamības gadījumā salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu jāveido ievalka, kuras dziļums zem malas joslas ārējās malas būtu vismaz 20cm. Salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu paredzēts izmantot augu zemi, kas ir attīrīta no sadzīves atkritumiem, zariem, akmeņiem u.c.. Salaiduma vietas un ievalkas paredzēts nostiprināt, apstrādājot ar hidrosēšanu – izmaksas jāietver izmaksu aprēķinā. Salaiduma vietas izbūves aprēķinā jāievērtē arī dabā esošo lielo akmeņu, kas atrodas autoceļa zemes īpašumā, aizvešana uz būvuzņēmēja atbērti. Salaiduma vietas veidošanas apjomā nav iekļautas vietas pie caurtekām – tas būvuzņēmējam jāievērtē sastādot izmaksu aprēķinu pie caurteku izbūves apjoma. Salaiduma vietas apjoms ņemts vadoties pēc ceļa malas joslas garuma.

Inženierkomunikācijas

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem, saskaņojot to ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Ievērot normatīvo aktu prasības inženiertīklu aizsargjoslās, kuras precizējamas pēc atrašanās vietas dabā. Saglabāt esošās inženierkomunikāciju brīdinājuma zīmes (aizsargstabiņus), nepieciešamības gadījumā tās pārvietojot, saskaņojot ar komunikāciju īpašnieku.

Projektējamā posmā atrodas elektroapgādes līnijas. Elektroapgādes līnijas būvniecības procesā aizsargājamās.

Nav pieļaujama inženierkomunikāciju balstu atstāšana grāvju nogāzē. Šādās vietās jāveido stāvākas grāvju nogāzes.

Veicot grāvju un caurteku tīrīšanu inženierkomunikāciju šķērsojuma vietās, jāparedz un jāievērtē inženierkomunikāciju ieguldīšana dalītās aizsargcaurulēs d110 750N, nepieciešamības gadījumā to padziļinot, saskaņojot ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju.

Šāda paša veida dalītās aizsargcaurules d110 750N pielietojamas arī cituviet projektā paredzētajās vietās.

Būvuzņēmējam inženierkomunikāciju sabojāšanas gadījumā jāveic atjaunošanas darbi par saviem līdzekļiem. Pievērst uzmanību drenāžas tīkliem, tos pēc iespējas saglabāt. Ja saglabāšana nav iespējama, šos drenāžas tīklus, kas būvniecības laikā tiek atrakti zem projektētajiem grāvjiem, demontēt, ietekas galu aizblombēt, iztekas galu nostiprināt, lai ūdens plūstu grāvī. Pirms demontāžas informēt Būvuzraugu un Autoruzraugu par tīklu atklāšanu.

Būvniecības laikā nedrīkst samazināt grunts slāņa biezumu virs ceļu šķērsojošo drenāžas kolektoru caurulēm.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Kabeļu dziļums pēc projekta īstenošanas nedrīkst būt mazāks par 0,7m no seguma virskārtas, vietās zem brauktuves – 1,0m. Nepieciešamības gadījumā kabeļus pārguldīt dziļāk. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

AS "Sadales tīkls" ir veicis objekta apsekošanu dabā un sev piederošo inženierkomunikāciju uzmērīšanu. Būvprojekts izstrādāts vadoties pēc AS "Sadales tīkls" sniegtās informācijas par inženierkomunikāciju esošajiem augstumiem vai dziļumiem no esošā seguma:

-) PK 0+10 – 7.54m augstumā.

Vietās, kur šobrīd netiek nodrošināts inženierkomunikāciju augstums pēc normatīvo aktu prasībām, ja tādas ir, AS "Sadales tīkls" apņemas šos defektus novērst.

Ceļa aprīkojums

Pārbūvējamā ceļa posmā paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes uz cinkota metāla stabiem (Ø 60 mm) ar betona C16/20 pamatu atbilstoši LVS 77. Ceļa zīmju aptuvenu novietojumu skatīt „Ģenerālplāns”. Veicot ceļa zīmju uzstādīšanu dabā, ievērot LVS 77-2 prasības.

Pielietojamas II grupas izmēra ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3 un ar 1. atstarošanas klasi atbilstoši LVS 77-2 norādījumiem.

Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt plānsieniņi. Ceļa zīmju vairogu materiāls – cinkots skārds.

Vietās, kur paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes, paredzēts demontēt esošās, tās nogādājot uz pasūtītāja norādīto vietu.

Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts

Autoceļš paredzēts transporta un gājēju satiksmei.

Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam ir jāveic pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepasliktina apkārtējo vidi.

Pēc autoceļa posma pārbūves darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam piegulošā teritorija, atbrīvojot to no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

Būvdarbu organizēšana

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, jāpieaicina to pārstāvji, lai dabā precizētu inženiertīklu atrašanās vietas. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi no kabeļiem – rakšanas darbus jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā jānodrošina esošo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Satiksmes organizācija un darba drošība

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā.

Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam piegulošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darba vietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

Sastādīja:

A.Siliņš

Ceļa ass izspraušanas koordinātu saraksts

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
1.	0+00.00	300909.65570	378091.93110	33.20
2.	0+10.00	300918.85460	378095.85290	33.02
3.	0+20.00	300928.05360	378099.77460	32.79
4.	0+30.00	300937.25250	378103.69630	32.44
5.	0+40.00	300946.45140	378107.61810	32.03
6.	0+50.00	300955.64940	378111.54190	31.63
7.	0+60.00	300964.83240	378115.50070	31.23
8.	0+70.00	300973.99560	378119.50520	30.82
9.	0+80.00	300983.13870	378123.55530	30.42
10.	0+90.00	300992.27390	378127.62320	30.04
11.	1+00.00	301001.41370	378131.68070	29.70
12.	1+10.00	301010.58820	378135.65910	29.41
13.	1+20.00	301019.80210	378139.54550	29.16
14.	1+30.00	301029.05430	378143.33960	28.97
15.	1+40.00	301038.34400	378147.04100	28.81
16.	1+50.00	301047.67030	378150.64930	28.71
17.	1+60.00	301057.03220	378154.16420	28.64
18.	1+70.00	301066.42880	378157.58530	28.60
19.	1+80.00	301075.85190	378160.93270	28.56
20.	1+90.00	301085.27690	378164.27450	28.53
21.	2+00.00	301094.70200	378167.61640	28.49
22.	2+10.00	301104.12710	378170.95820	28.45
23.	2+20.00	301113.55220	378174.30010	28.41
24.	2+30.00	301122.97720	378177.64190	28.37
25.	2+40.00	301132.40230	378180.98380	28.33
26.	2+50.00	301141.82740	378184.32560	28.29
27.	2+60.00	301151.25240	378187.66750	28.25
28.	2+70.00	301160.67740	378191.00960	28.21
29.	2+80.00	301170.05600	378194.47900	28.17
30.	2+90.00	301179.34490	378198.18180	28.14
31.	3+00.00	301188.53840	378202.11570	28.10
32.	3+10.00	301197.63070	378206.27810	28.06
33.	3+20.00	301206.61600	378210.66650	28.02
34.	3+30.00	301215.48890	378215.27810	27.98
35.	3+40.00	301224.24370	378220.11010	27.94
36.	3+50.00	301232.87490	378225.15950	27.90
37.	3+60.00	301241.42810	378230.34050	27.86
38.	3+70.00	301249.98030	378235.52310	27.82
39.	3+80.00	301258.53260	378240.70570	27.78
40.	3+90.00	301267.09830	378245.86580	27.74
41.	4+00.00	301275.75360	378250.87420	27.71
42.	4+10.00	301284.50730	378255.70840	27.67
43.	4+20.00	301293.35590	378260.36660	27.63
44.	4+30.00	301302.27450	378264.88970	27.59
45.	4+40.00	301311.19430	378269.41040	27.55

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
46.	4+50.00	301320.11410	378273.93120	27.51
47.	4+60.00	301329.03390	378278.45190	27.47
48.	4+70.00	301337.95370	378282.97260	27.43
49.	4+80.00	301346.87350	378287.49340	27.39
50.	4+90.00	301355.79330	378292.01410	27.35
51.	5+00.00	301364.71310	378296.53490	27.31
52.	5+10.00	301373.63290	378301.05560	27.28
53.	5+20.00	301382.55270	378305.57640	27.24
54.	5+30.00	301391.47250	378310.09710	27.20
55.	5+40.00	301400.39230	378314.61780	27.16
56.	5+50.00	301409.30520	378319.15210	27.13
57.	5+60.00	301418.17700	378323.76620	27.11
58.	5+70.00	301427.00230	378328.46890	27.11
59.	5+80.00	301435.79630	378333.22970	27.12
60.	5+90.00	301444.58960	378337.99180	27.15
61.	6+00.00	301453.38280	378342.75400	27.19
62.	6+10.00	301462.17610	378347.51610	27.25
63.	6+20.00	301470.96940	378352.27830	27.32
64.	6+30.00	301479.76840	378357.02990	27.40
65.	6+40.00	301488.60170	378361.71740	27.48
66.	6+50.00	301497.44020	378366.39500	27.55
67.	6+60.00	301506.27880	378371.07270	27.62
68.	6+70.00	301515.11730	378375.75030	27.69
69.	6+80.00	301523.95580	378380.42800	27.75
70.	6+90.00	301532.79430	378385.10560	27.80
71.	7+00.00	301541.63290	378389.78330	27.84
72.	7+10.00	301550.47140	378394.46100	27.88
73.	7+20.00	301559.31840	378399.12240	27.92
74.	7+30.00	301568.30200	378403.51350	27.95
75.	7+40.00	301577.45400	378407.54190	27.98
76.	7+50.00	301586.75820	378411.20520	28.01
77.	7+60.00	301596.11520	378414.73310	28.04
78.	7+70.00	301605.47220	378418.26100	28.07
79.	7+80.00	301614.82920	378421.78890	28.10
80.	7+90.00	301624.18110	378425.33050	28.11
81.	8+00.00	301633.52280	378428.89890	28.10
82.	8+10.00	301642.85420	378432.49390	28.06
83.	8+20.00	301652.17540	378436.11550	27.98
84.	8+30.00	301661.48610	378439.76380	27.90
85.	8+40.00	301670.78640	378443.43860	27.81
86.	8+50.00	301680.07610	378447.14000	27.75
87.	8+60.00	301689.35530	378450.86800	27.70
88.	8+70.00	301698.62370	378454.62240	27.68
89.	8+80.00	301707.88140	378458.40330	27.67
90.	8+90.00	301717.12830	378462.21060	27.69
91.	9+00.00	301726.36420	378466.04430	27.72
92.	9+10.00	301735.58910	378469.90440	27.76
93.	9+20.00	301744.80300	378473.79090	27.80

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
94.	9+30.00	301754.00580	378477.70360	27.83
95.	9+40.00	301763.19730	378481.64270	27.87
96.	9+50.00	301772.37750	378485.60800	27.91
97.	9+60.00	301781.54630	378489.59950	27.94
98.	9+70.00	301790.70380	378493.61710	27.97
99.	9+80.00	301799.84970	378497.66100	28.00
100.	9+90.00	301808.98400	378501.73090	28.01
101.	10+00.00	301818.10660	378505.82690	28.01
102.	10+10.00	301827.21770	378509.94840	28.01
103.	10+20.00	301836.32510	378514.07830	27.99
104.	10+30.00	301845.43250	378518.20810	27.97
105.	10+40.00	301854.53990	378522.33800	27.95
106.	10+50.00	301863.64730	378526.46780	27.93
107.	10+60.00	301872.75460	378530.59770	27.91
108.	10+70.00	301881.86200	378534.72750	27.89
109.	10+80.00	301890.96940	378538.85740	27.87
110.	10+90.00	301900.07680	378542.98720	27.85
111.	11+00.00	301909.18410	378547.11710	27.83
112.	11+10.00	301918.29150	378551.24690	27.80
113.	11+20.00	301927.39890	378555.37680	27.78
114.	11+30.00	301936.50630	378559.50660	27.76
115.	11+40.00	301945.61370	378563.63650	27.74
116.	11+50.00	301954.72100	378567.76630	27.73
117.	11+60.00	301963.82840	378571.89620	27.73
118.	11+70.00	301972.93580	378576.02600	27.74
119.	11+80.00	301982.04320	378580.15590	27.76
120.	11+90.00	301991.15060	378584.28570	27.79
121.	12+00.00	302000.25790	378588.41560	27.84
122.	12+10.00	302009.36530	378592.54540	27.90
123.	12+20.00	302018.47270	378596.67530	27.98
124.	12+30.00	302027.58010	378600.80510	28.06
125.	12+40.00	302036.68740	378604.93500	28.13
126.	12+50.00	302045.79480	378609.06480	28.21
127.	12+60.00	302054.90220	378613.19470	28.29
128.	12+70.00	302064.01950	378617.30260	28.36
129.	12+80.00	302073.15940	378621.36000	28.38
130.	12+90.00	302082.32160	378625.36650	28.38
131.	13+00.00	302091.50600	378629.32210	28.34
132.	13+10.00	302100.71230	378633.22660	28.29
133.	13+20.00	302109.94010	378637.07990	28.23
134.	13+30.00	302119.18910	378640.88180	28.18
135.	13+40.00	302128.44780	378644.66030	28.13
136.	13+50.00	302137.70650	378648.43870	28.07
137.	13+60.00	302146.96520	378652.21710	28.02
138.	13+70.00	302156.22390	378655.99560	27.96
139.	13+80.00	302165.48260	378659.77400	27.91
140.	13+90.00	302174.74130	378663.55240	27.85
141.	14+00.00	302183.99880	378667.33370	27.81

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
142.	14+10.00	302193.25270	378671.12380	27.86
143.	14+20.00	302202.50540	378674.91690	28.00
144.	14+30.00	302211.75810	378678.71000	28.25
145.	14+40.00	302221.03200	378682.45030	28.60
146.	14+50.00	302230.47120	378685.74820	29.04
147.	14+60.00	302240.07890	378688.51680	29.59
148.	14+70.00	302249.82550	378690.74780	30.24
149.	14+80.00	302259.68100	378692.43400	30.98
150.	14+90.00	302269.61500	378693.57050	31.83
151.	15+00.00	302279.59670	378694.15350	32.78
152.	15+10.00	302289.59530	378694.18150	33.83
153.	15+20.00	302299.59000	378693.85620	34.96
154.	15+30.00	302309.58450	378693.52500	36.11
155.	15+40.00	302319.57910	378693.19380	37.26
156.	15+50.00	302329.57360	378692.86260	38.41
157.	15+60.00	302339.57180	378692.72780	39.56
158.	15+70.00	302349.56510	378693.06690	40.61
159.	15+80.00	302359.53090	378693.88140	41.47
160.	15+90.00	302369.44670	378695.16940	42.14
161.	16+00.00	302379.28990	378696.92780	42.62
162.	16+10.00	302389.03820	378699.15290	42.91
163.	16+20.00	302398.66960	378701.83940	43.00
164.	16+30.00	302408.21180	378704.83040	43.00
165.	16+40.00	302417.76730	378707.77860	43.00
166.	16+50.00	302427.35870	378710.60740	43.00
167.	16+60.00	302436.98480	378713.31620	43.00
168.	16+70.00	302446.64400	378715.90450	43.00
169.	16+80.00	302456.33480	378718.37180	43.01
170.	16+90.00	302466.05560	378720.71770	43.01
171.	17+00.00	302475.80500	378722.94200	43.01
172.	17+10.00	302485.58150	378725.04430	43.01
173.	17+20.00	302495.38090	378727.03690	43.01
174.	17+30.00	302505.18410	378729.01150	43.00
175.	17+40.00	302514.98720	378730.98600	42.95
176.	17+50.00	302524.79030	378732.96050	42.83
177.	17+60.00	302534.59340	378734.93510	42.66
178.	17+70.00	302544.39650	378736.90960	42.43
179.	17+80.00	302554.19970	378738.88420	42.15
180.	17+90.00	302563.99550	378740.89430	41.81
181.	18+00.00	302573.77790	378742.96930	41.41
182.	18+10.00	302583.55470	378745.07030	41.02
183.	18+20.00	302593.33150	378747.17130	40.62
184.	18+30.00	302603.10820	378749.27240	40.22
185.	18+40.00	302612.88500	378751.37340	39.82
186.	18+50.00	302622.66180	378753.47440	39.46
187.	18+60.00	302632.43860	378755.57550	39.17
188.	18+70.00	302642.21540	378757.67650	38.96
189.	18+80.00	302651.99220	378759.77750	38.83

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
190.	18+90.00	302661.76900	378761.87860	38.77
191.	19+00.00	302671.54580	378763.97960	38.78
192.	19+10.00	302681.32260	378766.08070	38.88
193.	19+20.00	302691.09940	378768.18170	39.04
194.	19+30.00	302700.87620	378770.28270	39.25
195.	19+40.00	302710.65300	378772.38380	39.45
196.	19+50.00	302720.42970	378774.48480	39.66
197.	19+60.00	302730.20650	378776.58580	39.82
198.	19+70.00	302739.98330	378778.68690	39.90
199.	19+80.00	302749.76010	378780.78790	39.89
200.	19+90.00	302759.53690	378782.88890	39.80
201.	20+00.00	302769.31370	378784.99000	39.66
202.	20+10.00	302779.09050	378787.09100	39.53
203.	20+20.00	302788.86730	378789.19200	39.39
204.	20+30.00	302798.64410	378791.29310	39.26
205.	20+40.00	302808.42090	378793.39410	39.12
206.	20+50.00	302818.19770	378795.49520	38.99
207.	20+60.00	302827.97440	378797.59620	38.85
208.	20+70.00	302837.75140	378799.69670	38.72
209.	20+80.00	302847.53490	378801.76600	38.58
210.	20+90.00	302857.32870	378803.78640	38.42
211.	21+00.00	302867.13240	378805.75770	38.23
212.	21+10.00	302876.94590	378807.68010	37.98
213.	21+20.00	302886.76890	378809.55330	37.70
214.	21+30.00	302896.60110	378811.37740	37.39
215.	21+40.00	302906.44230	378813.15230	37.09
216.	21+50.00	302916.29230	378814.87800	36.78
217.	21+60.00	302926.15050	378816.55610	36.47
218.	21+70.00	302936.01090	378818.22070	36.17
219.	21+73.58	302939.54200	378818.81680	36.06

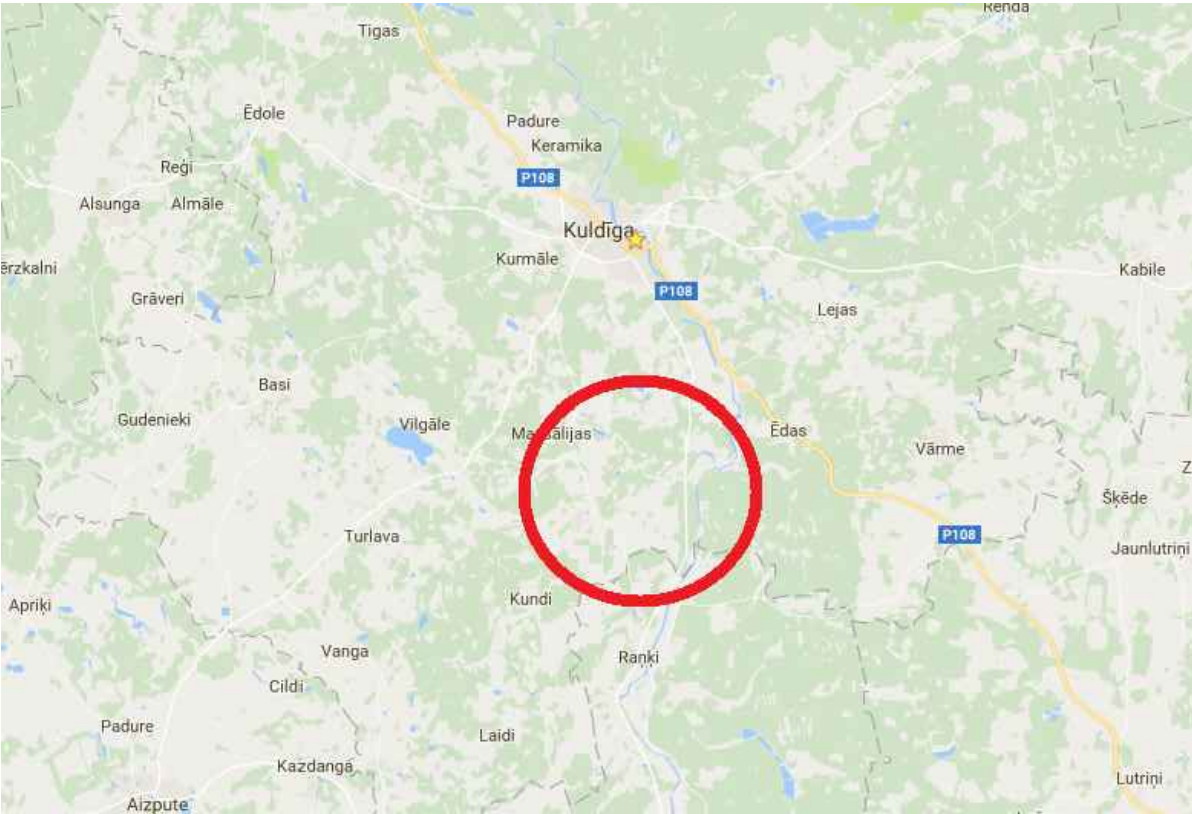
Sastādīja:

A.Siliņš

Pārbaudīja:

V.Siliņa

RASĒJUMI



Tehniski ekonomiskie rādītāji

Nr.	Nosaukums	Daudzums
1	Trases garums	2,18km
2	Brauktuves platums	4,0m
3	Nesaistītu minerālmateriālu segums	11254m ²
4	Apbūves laukums	21187m ²
5	Lietošanas veids	Vispārīgas lietošanas

Projektētie apzīmējumi	
	Nesaistītu minerālmateriālu segums
	Malas josla, reljefa salaiduma vieta
	Grāvis
	Grāvja tekne
	Caurteku galu nostiprinājums
	Koku un krūmu ciršanas un celmu raušanas robežas
	Ievalka
	Darbu robeža
	Caurteka
	Ceļa ass
	Demontējamais žogs
	Augstumi
	Caurteku augstumi ietecē, iztecē
	Brauktuves šķērskritums
	Ceļa zīme

Izmantoto un pievienoto dokumentu saraksts

1. Tehniskās specifikācijas projektēšanas uzdevums;
2. AS "Sadales tīkls" Tehniskie noteikumi Nr. 30EF40-06.04/811;
3. Zemkopības ministrijas NĪ Kurzemes reģionālās meliorācijas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr. K-1-30-304;
4. VAS "Latvijas Valsts ceļi" Kuldīgas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-198;
5. SIA "Lattelecom" Tehniskie noteikumi Nr. 37.9-9/33/0937;
6. SIA "Ģeodēzists" topogrāfiskais plāns;
7. Aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs;
8. SIA "Terra projekti" ģeotehniskās izpētes materiāli.

Piezīmes

1. Projekts izstrādāts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
3. Garenprofilu skatīt TS-3 "Garenprofils".
4. Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, ņemot esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.
5. Pirms jaunā seguma būvniecības ir jāveic esošās ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana.
6. Vietās, kur paredzēta jauno caurteku izbūve, paredzēta arī esošo caurteku demontāža, t.sk. gala balstu demontāža.
7. Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīga esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
8. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015".
9. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
10. Ievērot normatīvajos aktos noteiktās inženierkomunikāciju aizsargjoslas pēc to precizēšanas dabā.
11. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
12. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
13. Koku un krūmu ciršana un celmu raušana paredzēta visā autoceļa zemes īpašumu robežā, t.sk. vietās, kur tiek rakti grāvji, veidotas malas joslas, salaiduma vietas ar esošo reljefu u.c.
14. Uzbērumus vai esošo uzbērumu paplašinājumus uz nogāzēm, kuras stāvākas par 1:5, jāveido esošajā uzbērumā, vai nogāzē veidot 1 – 4 m platus un 0,3 – 0,6 m augstus pakāpienus.

Rasējumu lapu saraksts

Nr.	Lapas nosaukums	Lapas Nr.
1	Vispārīgie rādītāji un objekta novietnes shēma / Ģenerālpilāns	TS-1
2	Ģenerālpilāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu	ĢP-1.1 - 1.3
3	Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums	TS-2.1 - 2.3
4	Garenprofils	TS-3.1 - 3.4
5	Griezumi	TS-4.1 - 4.2
6	Caurteku izbūves tipveida risinājumi	TS-5

Rasējuma lapu skaits: 14 lapas.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vad.: Velga Siliņa, sertif. Nr. 3-00243

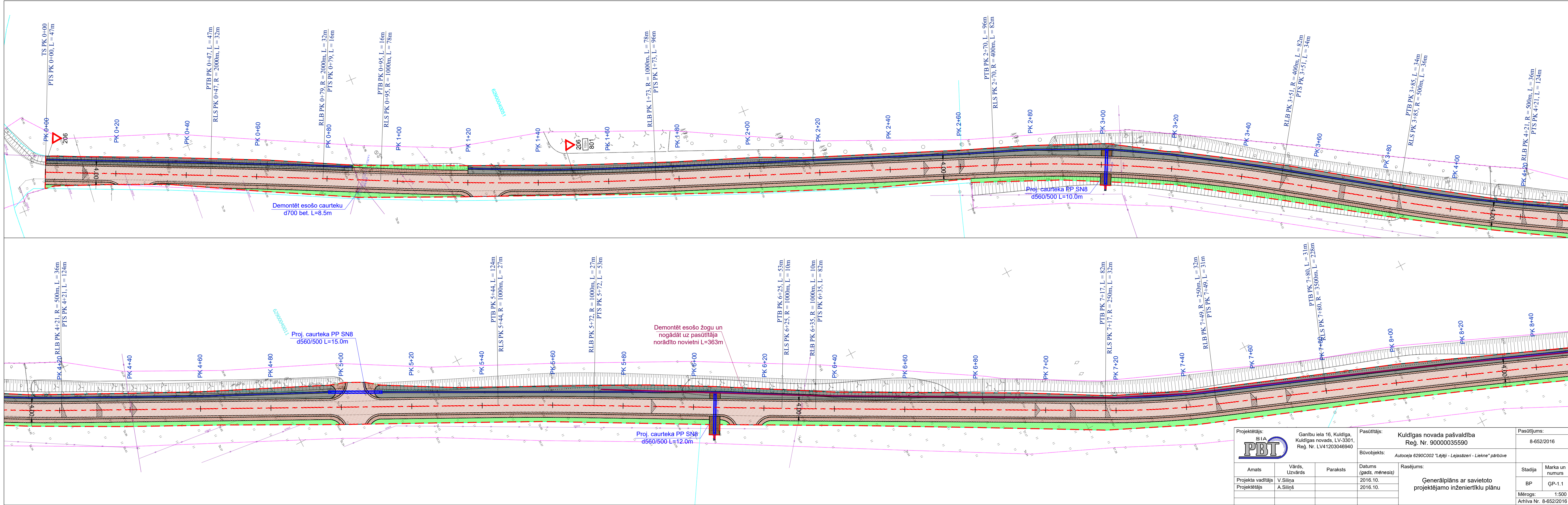
2016.gada oktobris

Šī būvprojekta Arhitektūras daļas Teritorijas sadaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

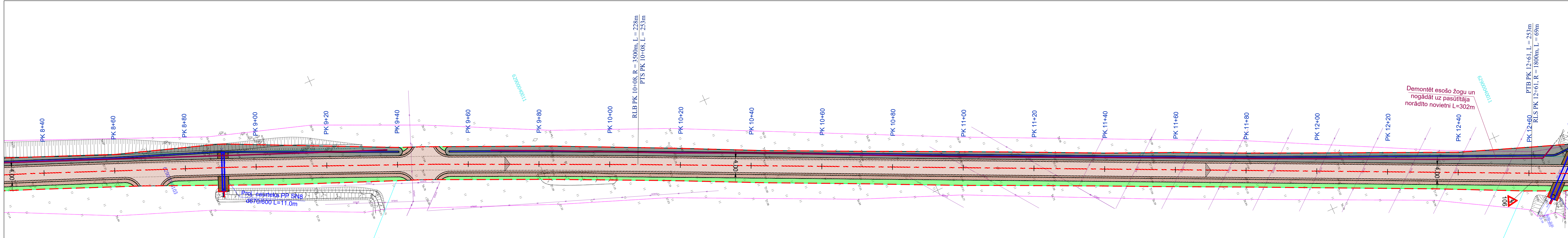
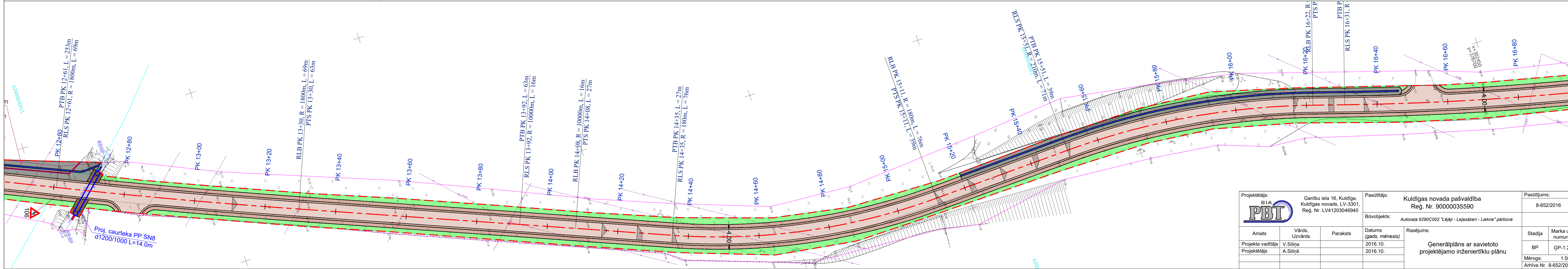
Būvprojekta daļas vad.: Velga Siliņa, sertif. Nr. 3-00243

2016.gada oktobris

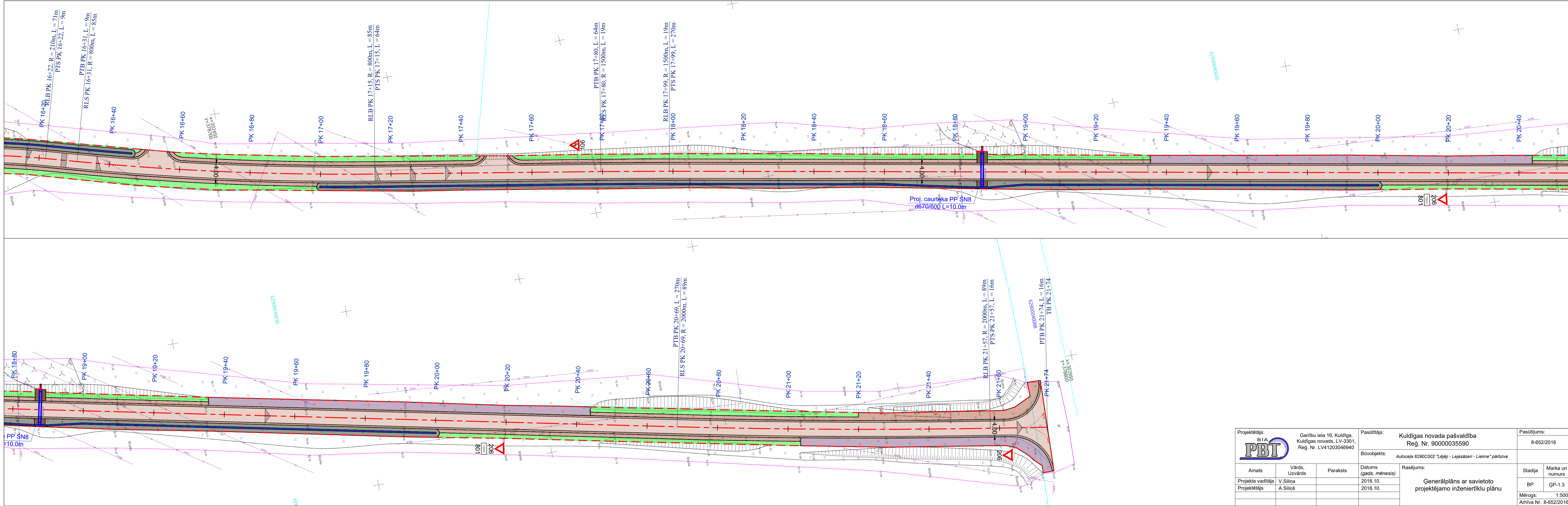
Projektētājs: <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div>			Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940		Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 8-652/2016			
					Būvobjekts: <i>Autoceļa 6290C002 "Lējeji - Lejasāzeri - Liekne" pārbūve</i>					
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (<i>gads, mēnesis</i>)	Rasējums: Vispārīgie rādītāji un objekta novietnes shēma / Ģenerālpilāns				Stadija	Marka un numurs	
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.					Arhīva Nr. 8-652/2016	BP	TS-1
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.							



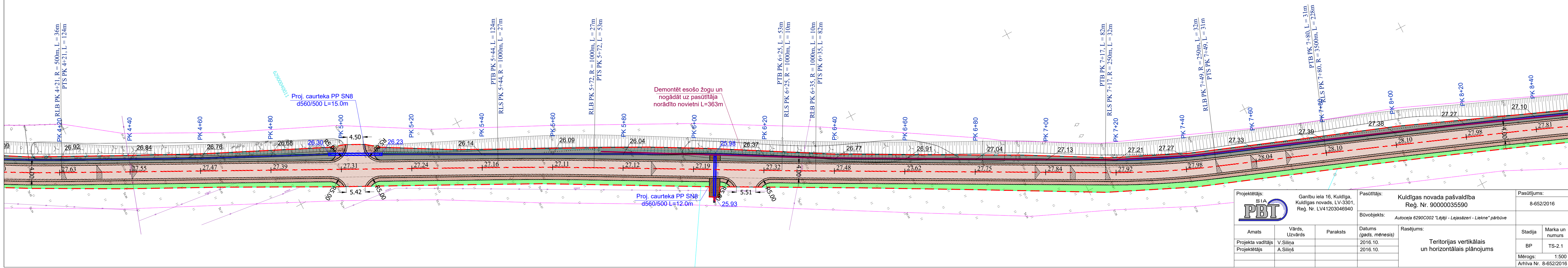
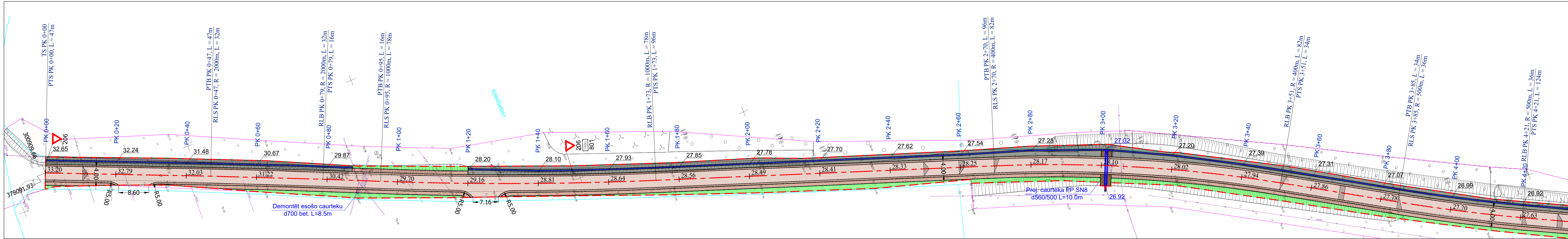
Projektētājs: SIA PBT			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 8-652/2016	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Būvobjekts: Autoceļš 6290C002 "Lējeji - Lejasāzeri - Liekne" pārbūve			
Projekta vadītājs	V.Siliņa		Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Generālrplāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu	Stadija	Marka un numurs
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10. 2016.10.		BP	GP-1.1
					Mērogs:	1:500
					Arhīva Nr. 8-652/2016	



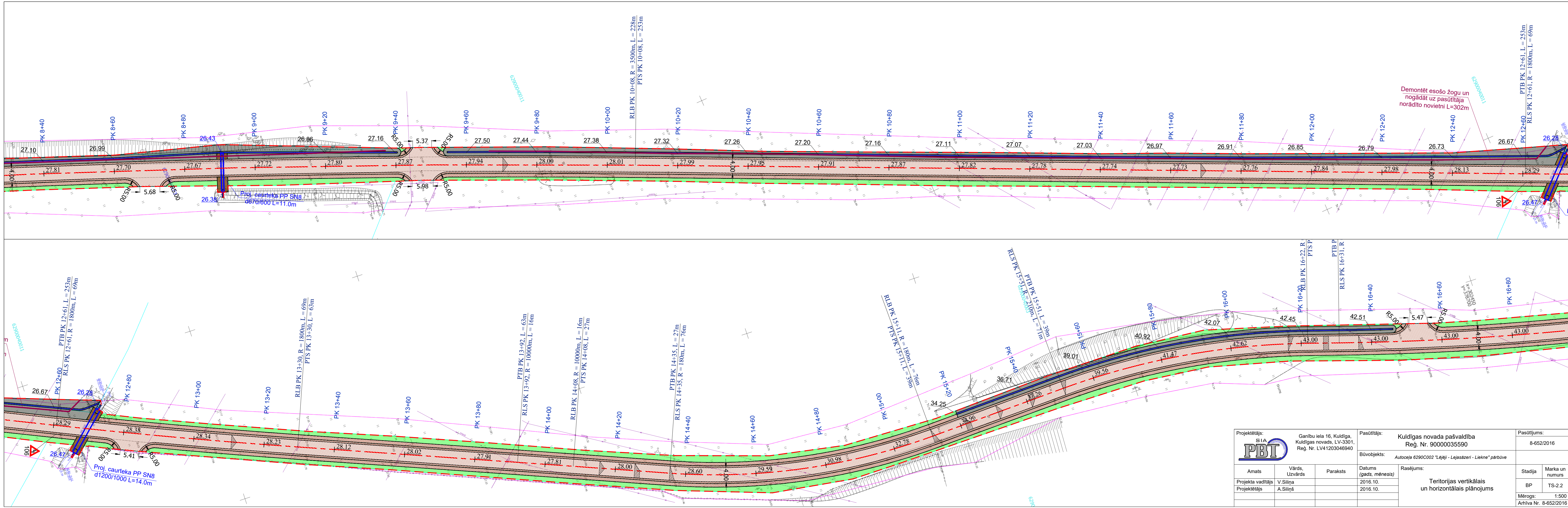
Projektētājs: <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div>			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 8-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļš 6290C002 "Lējeji - Lejasāzeri - Liekne" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10.		Stadija BP	
Projekta vadītājs Projektētājs			Rasējums: Generālrplāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu		Marka un numurs GP-1.2	
			Mērogs: 1:500		Arhīva Nr. 8-652/2016	



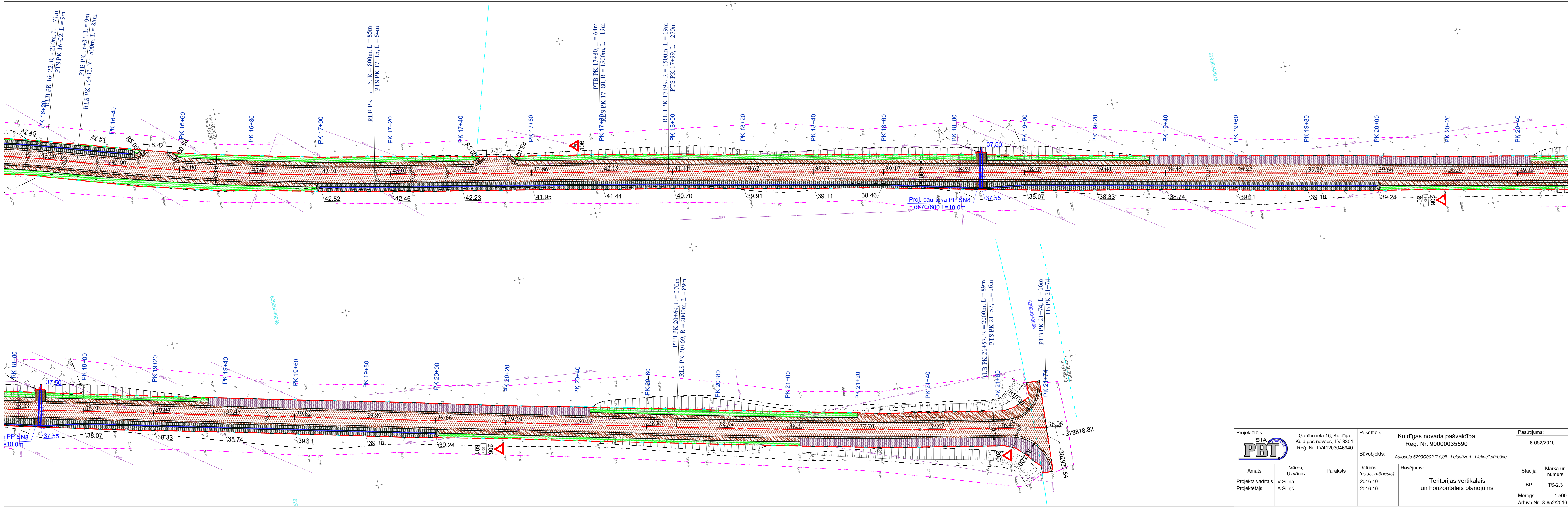
Projektētājs: SIA PBT Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 8-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļš 6290C002 "Lējeji - Lejasāzeri - Liekne" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10. 2016.10.		Stadija BP	
Rasējums: Generālplāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu			Mērogs: 1:500		Marka un numurs GP-1.3	
					Arhīva Nr. 8-652/2016	



Projektētājs: SIA PBT			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 8-652/2016	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Būvobjekts: Autoceļš 6290C002 "Lējeji - Lejasāzeri - Liekne" pārbūve		Stadija	
Projekta vadītājs	V.Siliņa		Datums (gads, mēnesis)		BP	
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.		TS-2.1	
			2016.10.		Mērogs: 1:500	
					Arhīva Nr. 8-652/2016	



Projektētājs: SIA PBT Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 8-652/2016
Būvobjekts: Autoceļš 6290C002 "Lējeji - Lejasāzeri - Liekne" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10. 2016.10.		Stadija BP
Amats Projekta vadītājs Projektētājs			Vārds, Uzvārds A.Siliņš		Paraksts
			Rasējums: Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums		Marka un numurs TS-2.2
					Mērogs: Arhīva Nr. 8-652/2016

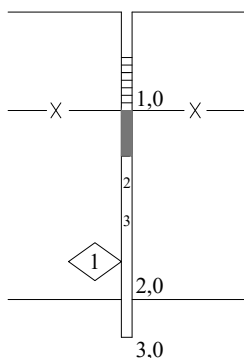


Projektētājs: SIA PBT Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 8-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļš 6290C002 "Lējeji - Lejasāzeri - Liekne" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10. 2016.10.		Stadija BP	
Amats Projekta vadītājs Projektētājs			Vārds, Uzvārds A.Siliņa A.Siliņš		Marka un numurs TS-2.3	
Paraksts			Rasējums: Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums		Mērogs: Arhīva Nr. 8-652/2016	

Apzīmējumi

1.urb.

Urbuma Nr.



Maz mitra grunts

Mitra grunts

Gruntsūdens līmenis 27.09.2016.

Ūdens piesātināta grunts


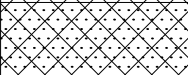

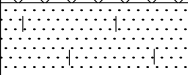
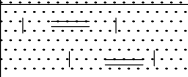
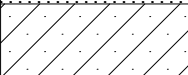

Pusciets smilšmāls

Sīksti plastisks smilšmāls

Traucētas struktūras grunts paraugs

Slāņa robeža, slāņa un

urbuma dziļums no zemes virsmas

Ģeoloģiskais indekss	Grunts apzīmējums	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts
t Q ₄		①'	grsaMg	Sabērta grunts, sablīvēta - rupja smilts ar granti un oļiem
		①''	saMg	Sabērta grunts, sablīvēta - smalka un vidēji rupja smilts
		①a	saMg	Pārrakta grunts, sablīvēta - mālaina smilts ar organisko vielu saturu 1 - 3% (pārrakta augsne)
lg Q ₃ ltv		⑥''	siSa	Puteklaina smilts, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, pelēka
		⑥'''	siSa	Puteklaina smilts, mālaina, vidēji blīva, maz mitra, pelēka
		⑮	clSi	Mālaini putekļi, pelēki (smilšmāls, sīksti plastisks)
g Q ₃ ltv		⑰	grclSi	Grantaini, mālaini putekļi, brūni (morēnas smilšmāls, sīksti plastisks līdz puscieti)

Projektētājs:



Ganību iela 16, Kuldīga,
Kuldīgas novads, LV-3301,
Reģ. Nr. LV41203046940

Pasūtītājs:

Kuldīgas novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90000035590

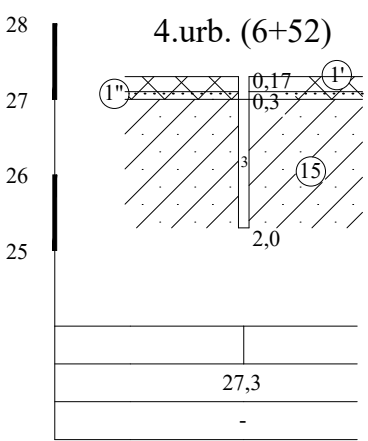
Pasūtījums:


8-652/2016

Būvobjekts:

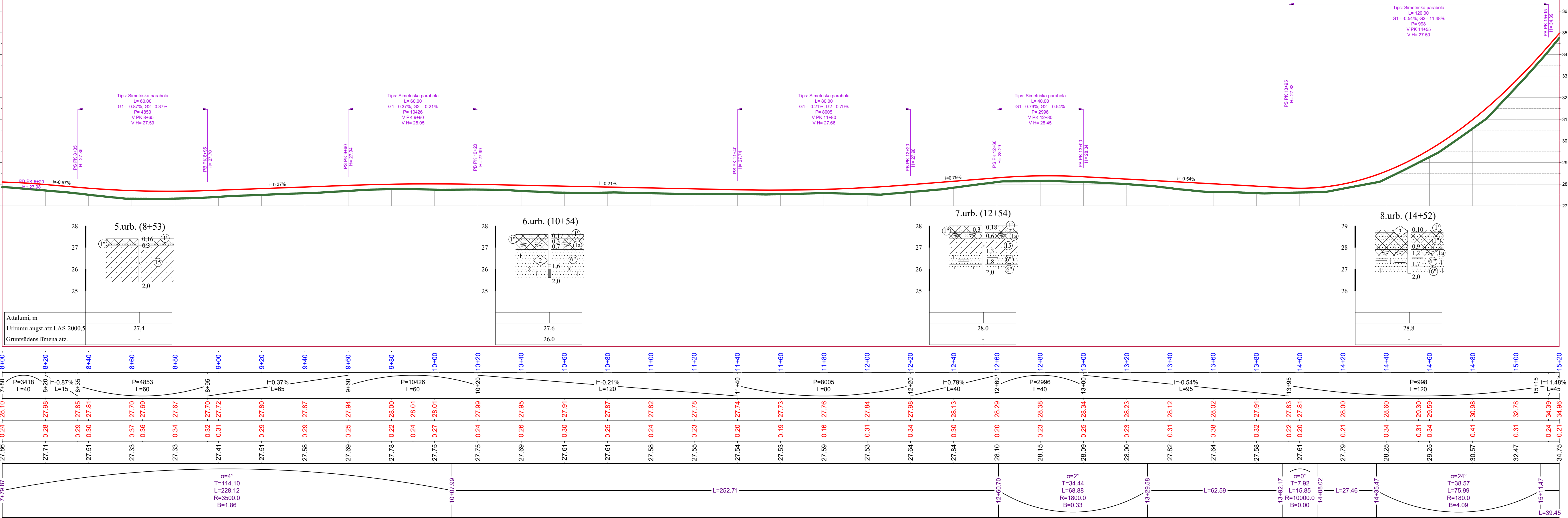
Autocela 6290C002 "Lējēji - Lejasāzeri - Liekne" pārbūve

Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">Garenprofils</div>	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	TS-3.1
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
						Arhīva Nr. 8-652/2016

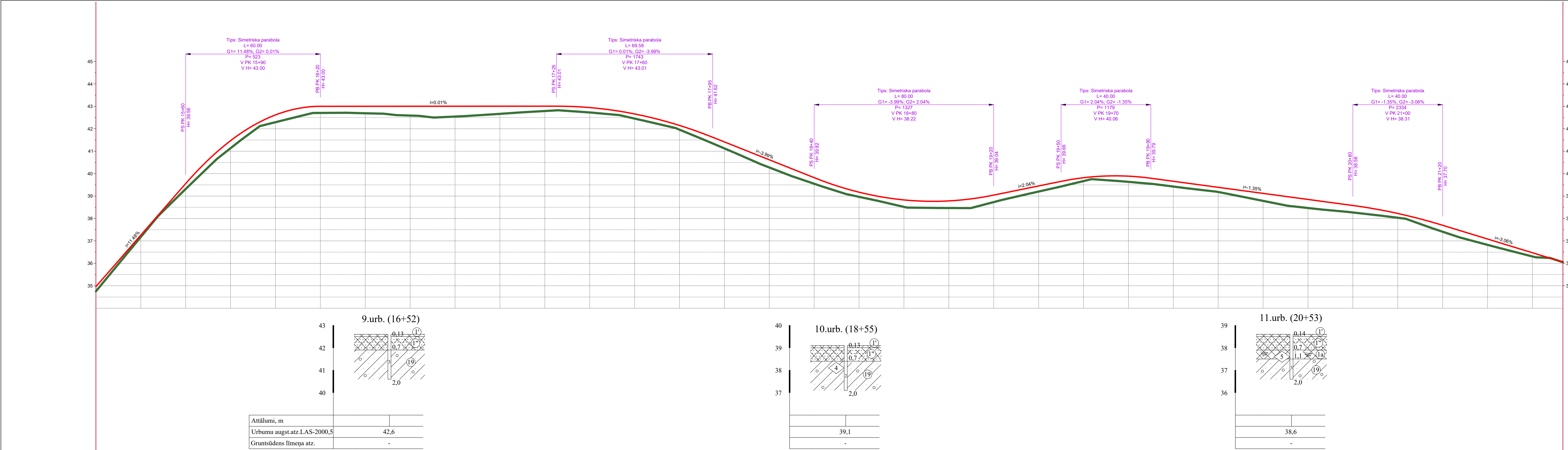
[illegible]

Projektētājs:  Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590			Pasūtījums: 8-652/2016	
			Būvobjekts: <i>Autoceļa 6290C002 "Lējeji - Lejasāzeri - Liekne" pārbūve</i>				
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (<i>gads, mēnesis</i>)	Rasējums: <div style="text-align: center; font-size: 2em; margin-top: 20px;">Garenprofils</div>		Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.			BP	TS-3.2
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.				
						Mērogs: 1:100/1000 Arhīva Nr. 8-652/2016	

Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi

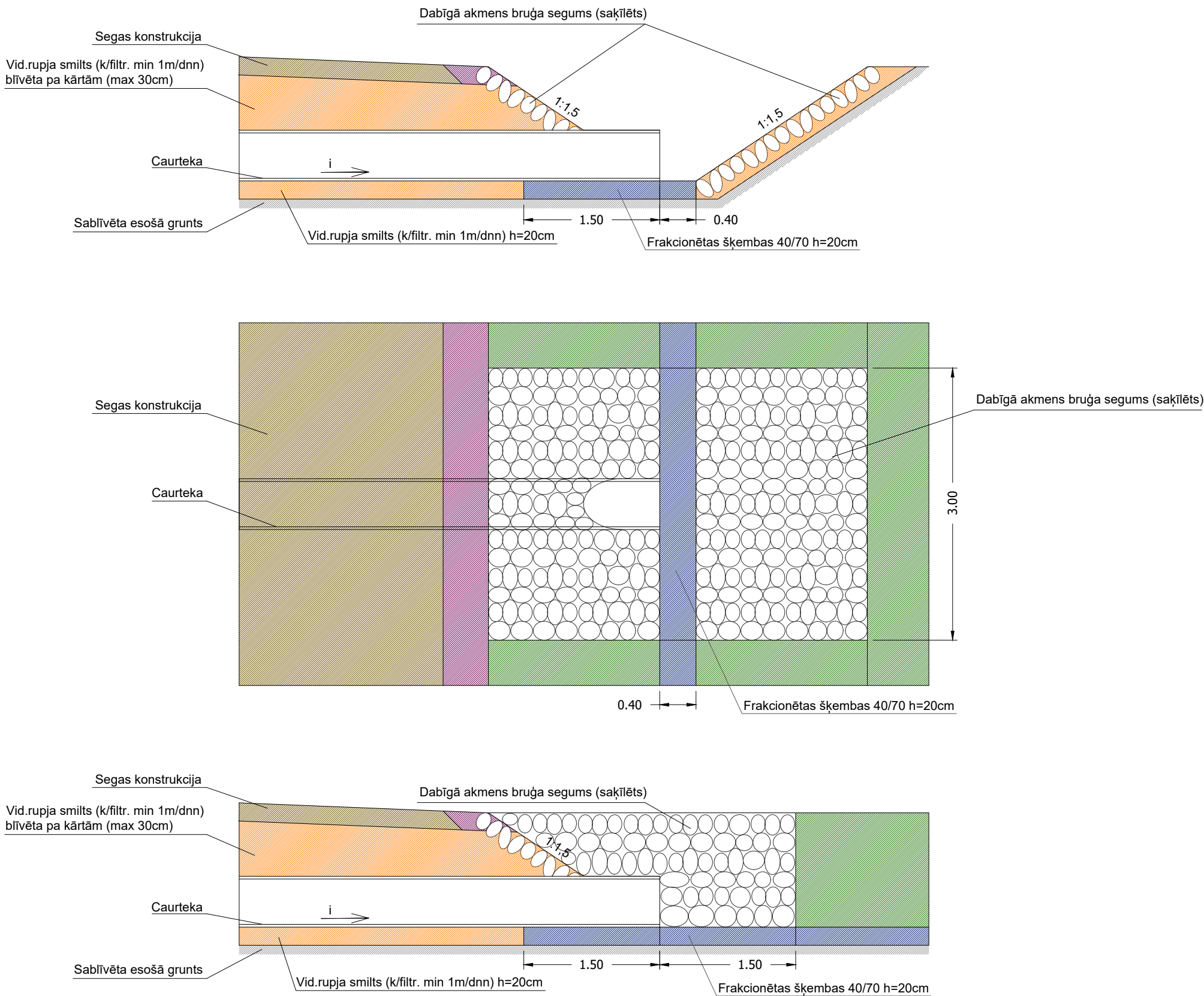


Projektētājs: <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div> <div>Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940</div>			Pasūtītājs: <div>Kuldīgas novada pašvaldība</div> <div>Reģ. Nr. 90000035590</div>			Pasūtījums: <div>8-652/2016</div>			
Būvobjekts: <div>Autoceļa 6290C002 "Lējeji - Lejasāzeri - Liekne" pārbūve</div>			<div>Garenprofils</div>						
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts				Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa					2016.10.		BP	TS-3.3
Projektētājs	A.Siliņš					2016.10.			
					Mērogs: 1:100/1000	Arhīva Nr. 8-652/2016			



 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Pikets	15+20																																				15+40																																				15+60																																				15+80																																				16+00																																				16+20																																				16+40																																				16+60																																				16+80																																				17+00																																				17+20																																				17+40																																				17+60																																				17+80																																				18+00																																				18+20																																				18+40																																				18+60																																				18+80																																				19+00																																				19+20																																				19+40																																				19+60																																				19+80																																				20+00																																				20+20																																				20+40																																				20+60																																				20+80																																				21+00																																				21+20																																				21+40																																				21+60																																				21+74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Garenprofila elementu parametri	$i=11.48\%$ $L=45$																																				$P=523$ $L=60$																																				$i=0.01\%$ $L=105$																																				$P=1743$ $L=70$																																				$i=-3.99\%$ $L=45$																																				$P=1327$ $L=80$																																				$i=2.04\%$ $L=30$																																				$P=1179$ $L=40$																																				$i=-1.35\%$ $L=90$																																				$P=2334$ $L=40$																																				$i=-3.06\%$ $L=54$																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Projektētājs: SIA PBT Gantbu iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 8-652/2016	
Būvobjekts: <i>Autoceļš 6290C002 "Lējeji - Lejasāzeri - Liekne" pārbūve</i>			Datums (gads, mēnesis)		Stadija	
Amats			Vārds, Uzvārds		Marka un numurs	
Projekta vadītājs			A.Siliņš		BP	
Projekta vadītājs			A.Siliņš		TS-3.4	
					Mērogs: 1:100/1000	
					Arhīva Nr. 8-652/2016	



Projektētājs: <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div>			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 8-652/2016	
Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Būvobjekts: Autoceļa 6290C002 "Lējēji - Lejasāzeri - Liekne" pārbūve			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Caurteku izbūves tipveida risinājumi	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	TS-5
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.		Mērogs: 1:50	
					Arhīva Nr. 8-652/2016	

EKONOMIKAS DAŁA

Būvdarbu apjomi

Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1	2	3	4
1.	Dažādi darbi		
1,1.	Uzmērīšana un nospraušana	km	2,18
1,2.	Darba organizācija un aprīkojums būvdarbu laikā atbilstoši MK noteikumiem	kpl.	1
1,3.	Dzelzsbetona caurtekas ar d500 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērti	m	21,2
1,4.	Dzelzsbetona caurtekas ar d600 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērti	m	11
1,5.	Dzelzsbetona caurtekas ar d700 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērti	m	8,5
1,6.	Dzelzsbetona caurtekas ar d800 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērti	m	11,4
1,7.	Dzelzsbetona caurtekas ar d1000 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz būvuzņēmēja atbērti	m	12,7
1,8.	Teritorijas attīrīšana no krūmiem, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	m2	617
1,9.	Meža zāģēšana ar celmu laušanu, t.sk. frēzēšanu (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	m2	225
1,10.	Koku zāģēšana ar celmu laušanu, t.sk. frēzēšanu (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	gb.	30
1,11.	Celmu laušana, t.sk. Frēzēšana (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	gb.	1
1,12.	Ceļa zīmju un to stabu demontāža	gb.	2
1,13.	Esošā žoga demontāža, transportējot uz pasūtītāja norādīto vietu	m	665
1,14.	Robežzīmju atjaunošana	gb.	2
1,15.	Izpilddokumentācijas izgatavošana un objekta nodošana	obj.	1
2.	Zemes klātne		
2,1.	Grāvju rakšana un tīrīšana (t.sk. Augu zemes noņemšana), grunti aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti (t.sk. Teknes nostiprinājuma būvniecība ar frakcionētām šķembām 40/70mm, kā arī nogāžu nostiprināšana ar hidrosēšanu)	m	1671
2,2.	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana vidēji 1.2m platumā un 20cm biezumā, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērti	m3	1044
2,3.	Caurteku PP SN8 d560/500 izbūve	m	37
2,4.	Caurteku PP SN8 d670/600 izbūve	m	21
2,5.	Caurteku PP SN8 d1200/1000 izbūve	m	14
2,6.	Caurteku galu nostiprinājuma būvniecība tehnē ar fr.šķ. 40/70 20cm biezumā un nogāžu nostiprinājums saķīlētā dabīgā akmens bruģa segumā	gb.	12
2,7.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama	m3	1929
2,8.	Ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana	m2	13062
2,9.	Salaiduma vietas izveide ar esošo reljefu ar augu zemi vidēji 1m platumā un 10-50cm biezumā, nostiprinot ar hidrosēšanu	m	2509
2,10.	Ievalkas izveide, nostiprinot ar hidrosēšanu	m	189

Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
3.	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas		
3,1.	Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama	m3	1949
3,2.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība hvid=9cm biezumā (N-IV klase)	m2	12591
3,3.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība h=20cm biezumā (N-IV klase)	m2	9077
3,4.	Malas joslas būvniecība no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 20cm biezumā	m2	2177
4.	Satiksmes aprīkojums		
4,1.	106. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	2
4,2.	206. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	4
4,3.	801. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	2
4,4.	Ceļa zīmju staba d60mm uzstādīšana	gb.	6

Piezīmes:

1. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
2. Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, noņemt esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.
3. Pirms jaunā seguma būvniecības ir jāveic esošās ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana.
4. Vietās, kur paredzēta jauno caurteku izbūve, paredzēta arī esošo caurteku demontāža, t.sk. gala balstu demontāža.
5. Būvuzņēmējam jāievērtē Būvdarbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīga esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
6. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst Skaidrojošajā aprakstā minētajam, kā arī "Ceļu specifikācijas 2015".
7. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
8. Ievērot normatīvajos aktos noteiktās inženierkomunikāciju aizsargjoslas.
9. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
10. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
11. Koku un krūmu ciršana un celmu raušana paredzēta visā autoceļa zemes platībā, t.sk. vietās, kur tiek rakti grāvji, veidotas malas joslas, salaiduma vietas ar esošo reljefu u.c.
12. Apmaksa veicama pēc faktiskā, dabā uzmērītā, padarītā darba.
13. Inženierkomunikāciju aizsargjoslās aizliegts raut celmus – tos atļauts tikai frēzēt.
14. Vietās, kur grāvju rakšanu vai tīrīšanu nav pieļaujams vai iespējams veikt mehānizēti, jāveic ar roku darbu.
15. Būvdarbu apjomi precizējami pēc izbūves dabā.
16. Materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
17. Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecības hvid biezums norādīts vadoties pēc garenprofila darba atzīmēm pa ceļa asi. Sastādot tāmes izmaksas, ņemt vērā, ka pēc ceļa klātnes profilēšanas un blīvēšanas šis biezums var atšķirties.

Sastādīja:

A.Siliņš

Pārbaudīja:

V.Siliņa

DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta, PK+	Materiāls	Iekšējais diametrs	Garums, m	Piezīmes
1	0+90	Betons	0,7	8,5	Caurteka zem ceļa
2	3+02	Betons	0,5	11,0	Caurteka zem ceļa
3	6+05	Betons	0,8	11,4	Caurteka zem ceļa
4	8+90	Betons	0,6	11,0	Caurteka zem ceļa
5	12+70	Betons	1,0	12,7	Caurteka zem ceļa
6	18+87	Betons	0,5	10,2	Caurteka zem ceļa

Sastādīja



A.Siliņš

PROJEKTĒTO CAURTEKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta, PK+	Materiāls	Ārējais / iekšējais diametrs, mm	Garums, m	Augstums a atzīme ietecē	Augstums a atzīme iztecē	Piezīmes
1	3+01	PP SN8	560/500	10,0	27,02	26,92	Caurteka zem ceļa
2	5+05	PP SN8	560/500	15,0	26,30	26,23	Caurteka nobrauktuvē KP
3	6+05	PP SN8	560/500	12,0	25,98	25,93	Caurteka zem ceļa
4	8+90	PP SN8	670/600	11,0	26,43	26,38	Caurteka zem ceļa
5	12+70	PP SN8	1200/ 1000	14,0	26,47	26,28	Caurteka zem ceļa
6	18+87	PP SN8	670/600	10,0	37,55	37,50	Caurteka zem ceļa

Sastādīja



A.Siliņš

LIKVIDĒJAMO KOKAUGU SARAKSTS

Atsevišķi augošu koku zāģēšana ar celmu laušanu vai frēzēšanu

Nr.p.k.	Pk+		Koka diametrs, cm	Lapu vai skuju koks
	KP	LP		
1		0+78	20	Lapu
2	4+15		20	Lapu
3	4+16		20	Lapu
4	4+24		20	Lapu
5	4+31		20	Lapu
6	4+32		20	Lapu
7	4+40		25	Lapu
8	4+50		15	Lapu
9	4+57		20	Skuju
10	4+93		30	Lapu
11	4+96		20	Lapu
12	4+97		25	Lapu
13	4+99		20	Lapu
14		5+46		Augļu
15	6+22		25	Lapu
16	7+85		15	Lapu
17	8+66		20	Lapu
18	9+02		15	Lapu
19	9+10		20	Lapu
20	9+12		10	Lapu
21	9+13		15	Lapu
22	9+15		10	Lapu
23	9+20		15	Lapu
24	9+21		10	Lapu
25	12+70		40	Skuju
26		14+59	30	Skuju
27		14+67	30	Skuju
28		16+01	25	Skuju
29		16+06	20	Skuju
30	21+41		10	Skuju

Koku zāģēšana ar celmu laušanu vai frēzēšanu (piegulošais mežs būvdarbu robežās)

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Meža raksturojums	Laukums, m2
	KP	LP		
1	2+19 - 2+93		Jaukts $\frac{15}{15}$ 3	95
2	3+08 - 4+10		Skuju koki $\frac{15}{20}$ 4	130
				Kopā 225 m2

Teritorijas attīrīšanas no krūmiem saraksts (būvdarbu robežās):

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Laukums, m2
	KP	LP	
1	4+13 - 5+00		171
2	5+57 - 5+70		13
3	5+97 - 6+75		158
4	6+82 - 6+88		11
5	6+92		4
6	7+40 - 8+25		85
7		8+30	4
8		8+35	4
9		8+60	4
10	8+74		4
11	8+90 - 9+30		40
12		9+80 - 10+02	41
13	12+67 - 12+73		10
14	16+00 - 16+15		22
15	18+85 - 19+00		5
16	20+01		4
17		20+30	4
18		20+32	4
19	21+30 - 21+45		25
20		21+63	4
			Kopā 617 m2.

Celmu laušana vai frēzēšana

Nr.p.k.	Pk+		Celma diametrs, cm
	KP	LP	
1		8+56	40

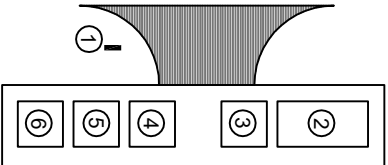
Pirms būvdarbu uzsākšanas ar pasūtītāju jāsaskaņo likvidējamo kokaugu saraksts.

Sastādīja

A.Siliņš

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

Būvaukuma organizācijas shēma



- Apzīmējumi:
1. Būvāfēle
 2. Būvdarbu veicēja pārvietojamais vagoniņš, kurā iekļauta pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņa
 3. Vieta smēķēšanai
 4. Biotualets
 5. Sadzīves atkritumu tvertne
 6. Ugunsdrošības stends ar smilšu kasti

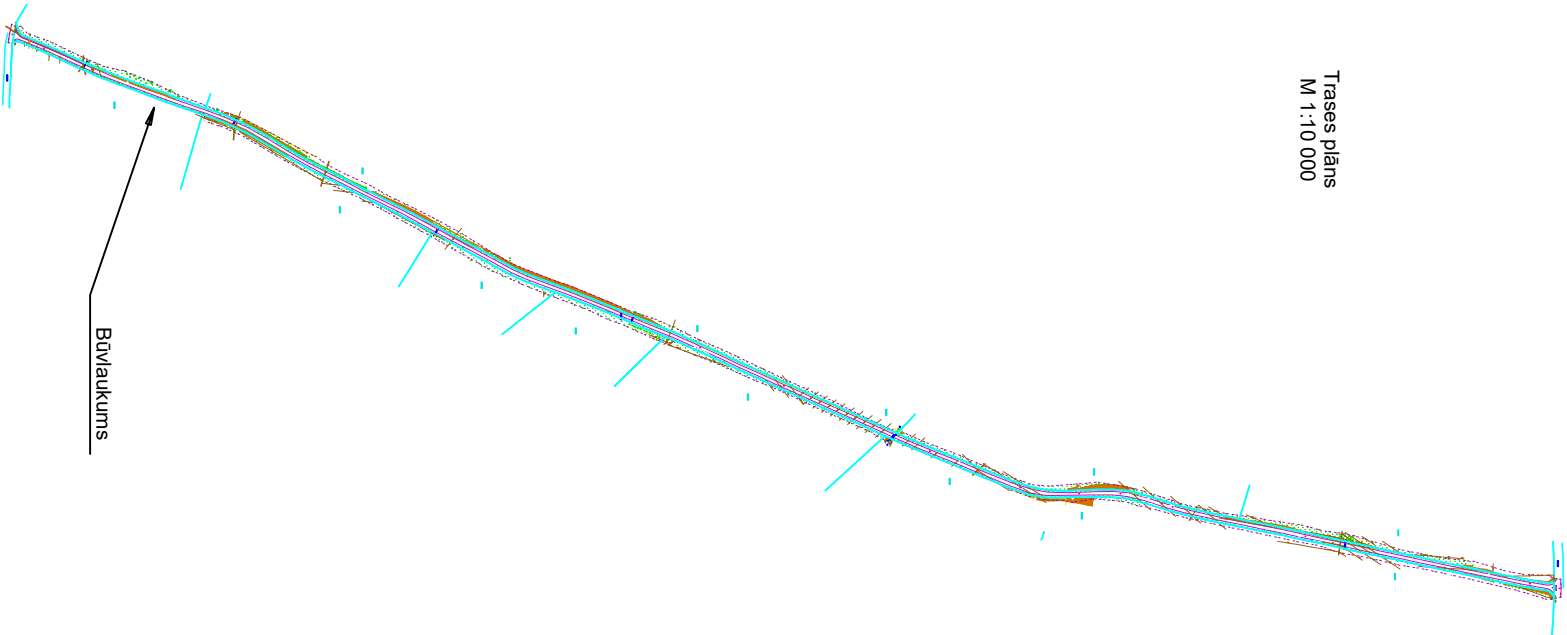
— Pagaidu žogs


▬ Pagaidu piebraucamais ceļš

Piezīmes:

1. Pēc vietas atbrīvošanas paredzēt teritorijas planēšanu esošā reljefa līmenī.
2. Materiālu krautne objektā nav paredzēta - viss pievestais materiāls iestādājams uzreiz pēc tā piegādes, kā arī liekā grunts un būvgruži uzreiz pēc izrakšanas transportējami uz būvuzņēmēja atbērtni.
3. Tehniskās novietne objektā nav paredzēta. Objektam nav pieguļošu pašvaldības īpašumu, kurus varētu izmantot kā tehnikas novietnes laukumus. Līdzā, kad objektā nenotiek būvdarbi, būvuzņēmējam tehnika jānogādā uz savu bāzi.

Trases plāns
M 1:10 000



Projektētājs: SIA "PBT" 			Gambu iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 8-652/2016			
Būvobjekts: Autoceļa 6290C002 "Lēji - Lējasāzeri - Līekne" pārbūve			Rasējums: Būvdarbu ģenerālpilāns								
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts									Datums (gads, mēnesis)
Projekta vadītājs	V. Silīņa										2016. 10.
Projektētājs	A. Silīņš										2016. 10.
Arhīva Nr. 8-652/2016											

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vad.: Velga Silīņa, serif. Nr. 3-00243

2016.gada oktobris

Šī būvprojekta DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vad.: Velga Silīņa, serif. Nr. 3-00243

2016.gada oktobris

VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, BŪVDARBU VEIKŠANAS APRAKSTS

Projektā paredzēto būvdarbu izpildes un produkta kvalitātes prasību nodrošināšanai, kā arī pārbaudes procedūru un kritēriju noteikšanai kā pamatdokuments jāizmanto VAS „Latvijas Valsts Ceļi” izstrādātās “Ceļu specifikācijas 2015”.

Darbus veikt saskaņā ar „Būvniecības likumu”, „Vispārīgiem būvnoteikumiem”, kā arī atbilstoši Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam ir pienākums savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visu projekta dokumentāciju, izstrādāt un saskaņot Darba veikšanas projektu (DVP) Kuldīgas novada pašvaldībā.

Dabā jānosaka īpašumu robežas, sarkanā līnija un aizsardzības zonas. Izbūvējamā objekta nospraušanu dabā jāveic saskaņā ar projektu.

Visus būvprojektā paredzētos izbūves darbus jāveic neskarot blakus īpašumus, ja vien izbūves darbi nav paredzēti arī blakus teritorijās. Darbus jāpilda piesardzīgi un akurāti, rakšanas darbu laikā pieaicinot esošo komunikāciju ekspluatācijas speciālistus, lai uz vietas precizētu inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā jāveic esošo komunikāciju padziļināšana līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas esošās apbūves apstākļos, darbuzņēmējs iezīmē un norobežo bīstamās zonas, kuras apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar „Darba aizsardzības likums” prasībām. Bīstamo zonu noteikšanu veic atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas.

Pirms darbu uzsākšanas un darbu veikšanas laikā jānodrošinās pret:

- Tranšeju un būvbedru malu iegrušanu;
- Materiālu uzkrāšanu rakšanā strādājošajiem darbiniekiem;
- Cilvēku un transporta iekrišanu izrakumos;
- Mehānismu operatoru saspiešanu tiem gāžoties;
- Blakus esošo būvju, konstrukciju iebrukšanu rakšanas vietās;
- Pazemes komunikāciju bojāšanu;
- Nepiederošu personu piekļūšanu izrakumu demontāžas darbu vietai;
- Mehānismu atgāzu dūmiem.

Visai būvtehnikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, kā arī ekspluatācijai jānotiek atbilstoši noteiktajām prasībām.

Būvniecības laikā ieteicams ievērot sekojošu darbu secību :

1. Pagaidu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana;
2. Ceļa trases nospraušana;
3. Ceļa trases atbrīvošana;
4. Uzauguma noņemšana;
5. Konstrukciju demontēšana;
6. Caurteku u.c. konstrukciju izbūve/remonts;
7. Grāvju rakšana/tīrīšana;
8. Esošās brauktuves profilēšana atbilstoši vertikālajām atzīmēm un šķērsprofilu elementiem, ierakuma veidošana;
9. Konstrukktīvo kārtu un seguma izbūve;
10. Nogāžu un tekņu nostiprināšana un teritorijas labiekārtošana;
11. Satiksmes organizācijas līdzekļu (ceļazīmes) uzstādīšana;
12. Izpildedokumentācijas sagatavošana;

13. Objekta nodošana ekspluatācijā.

Būvdarbu laikā jānodrošina esošo inženiertīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Esoša kabeļa atrakšana jāveic ar rokām. Mehānismi (ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtu noņemšanai līdz 0,3m dziļumam, tranšeju aizbēršanai, ja darbu izpildi netraucē esošās konstrukcijas vai koki. un ne tuvāk kā 1m attālumā esošo kabeļu, balstu, pamatu un koku sakņu tuvumā.

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

Lai veiktu nepieciešamo kabeļu padziļināšanu (1m no projektējamās brauktuves virsmas) vai pārvietošanu, kabeļa atrakšanu izpilda lielākā posmā no 3m līdz 15m uz abām pusēm no projektējamās padziļināšanas vai pārvietošanas vietas, ņemot vērā projektējamo trasi un kabeļu vai cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās. Atraktajam kabelim jāuzliek divdaļīga plastikāta aizsargcaurule. Darbu izpilde jāveic ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu.

Kabeļa pārgriešana vai cita veida montāža nav paredzēta.

Rezerves caurulēs ievilkt stiepli vai auklu un galus noslēgt ar aizbāzni. Rezerves cauruļu galos uzstādīt norādījuma stabiņus.

Pēc būvdarbu pabeigšanas jāatjauno norādījuma stabiņi.

Noblīvēt uzbērto grunti un atjaunot zemes virskārtu.

Iespējamo būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietu pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar pasūtītāju, kas precizējama izstrādājot darbu veikšanas projektu. Visus novietotos būvmateriālus, iekārtas norobežot, novietot un nostiprināt tā, lai nebūtu iespējama to nokrišana, apgāšanās vai cita veida apdraudējums gājējiem, transportam.

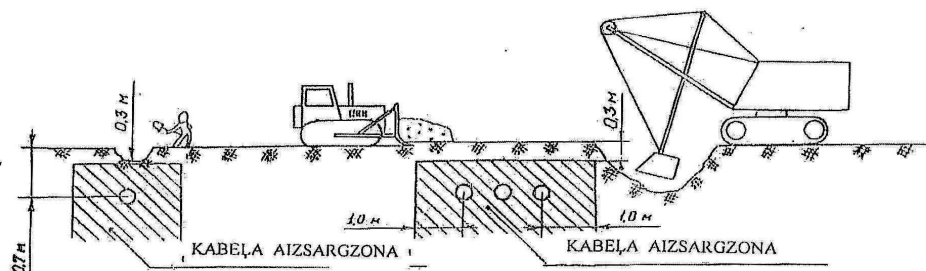
Autoceļa segumam lieto maisījumu 0/32s. Uzbūvētajam nesaistītu minerālmateriālu segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci no seguma virsmas. Uzbūvētā seguma kvalitātei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.

Pēc būvdarbu pabeigšanas, vai brīdī, kad pagaidu materiālu nokraušanas vietas vairs nav nepieciešamas, veikt teritorijas sakopšanu tās sākotnējā izskatā.

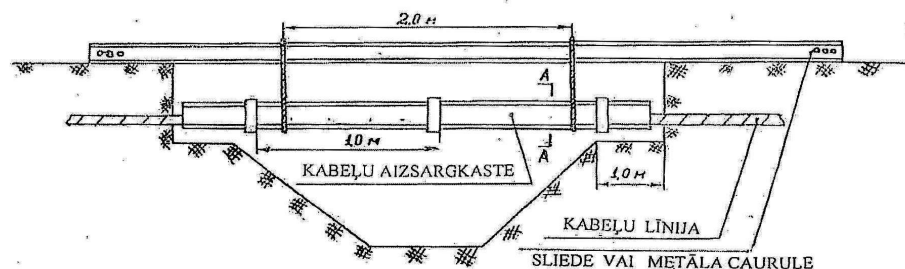
Vienu nedēļu pirms rakšanas darbu sākuma, jābrīdina tos iedzīvotājus, pie kuru īpašumiem būs apgrūtināta piebraukšana ar automašīnu, norādot aptuvenu laiku, cik ilgi minētās neērtības plānotas.

Pārbūvējamā ceļa posma galos jāuzstāda brīdinošus uzrakstus, naktī arī brīdinošus gaismas signālus, ja āra apgaismojums nepietiekams.

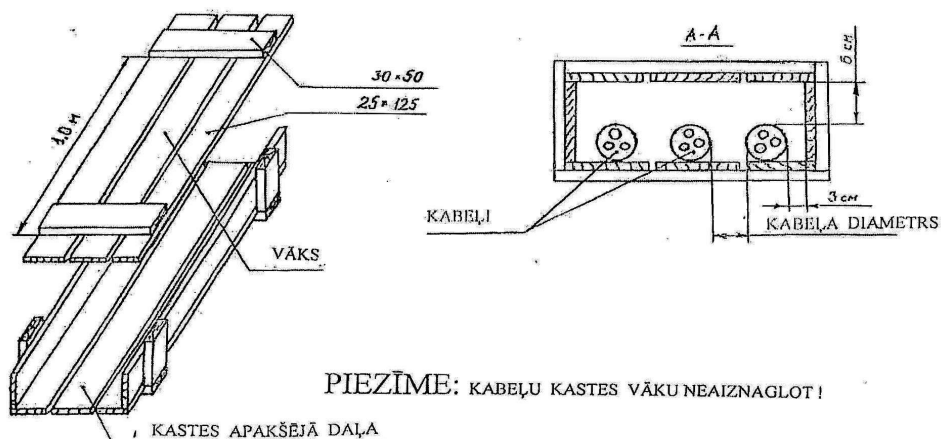
ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA, VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

ROBEŽZĪMJU UN REPERU ATJAUNOŠANA

Būvdarbu laikā jācenšas saglabāt esošās zemes īpašumu robežzīmes un reperi.

Projektā paredzēts atjaunot tās robežzīmes un reperi, kur ceļa izbūve un sāngrāvju rakšana nav iespējama bez esošo robežzīmju un reperu nojaukšanas (skatīt Ģenerālplāns ar savietoto inženiertīklu plānu).

Šie darbi ietver robežzīmju un reperu atjaunošanu ar visiem nepieciešamiem materiāliem, to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes.

Būvuzņēmējs pieaicina zemes kadastrālajā uzmērīšanā sertificētu speciālistu.

Atjaunotajām robežzīmēm un reperiem jāatbilst pastāvošajiem MK noteikumiem Nr.1019 "Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi".

IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimate);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.),
- ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, u.c.);
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

IETEIKUMI DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM

Darba aizsardzības plānu izstrādā, lai visus būvniecības dalībniekus nodrošinātu ar nepieciešamo darba aizsardzības informāciju.

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši:

- Ministru kabineta noteikumi Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”;
- Darba aizsardzības likumam;
- Ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.66 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.284 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret vibrācijas radīto risku darba vidē” prasības.

Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem, krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt saskaidamam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;

- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai.

Pieklūšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo pieklūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai (MK Nr. 92, 69.pants):

transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem (MK Nr. 92, 70.pants):

instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

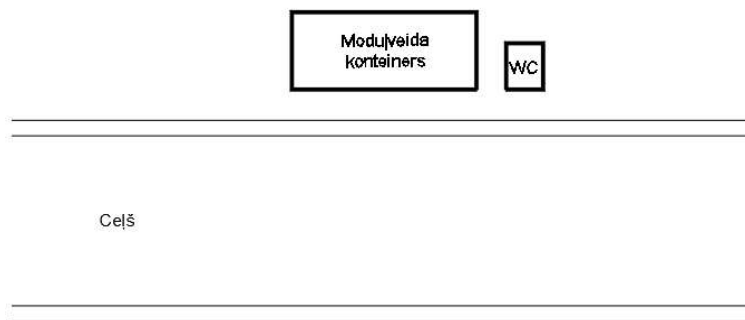
Demontējot vai nojaucot būvi vai konstrukciju (MK Nr. 92, 72.pants):

nodrošina nepieciešamos drošības pasākumus un izmanto piemērotus darba paņēmienus; darbus plāno un veic tikai darba vadītāja vai cita darba devēja norīkota nodarbinātā uzraudzībā, kuram ir nepieciešamās zināšanas un pieredze attiecīgajā jomā.

INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā pirms būvniecības, vietas saskaņojot ar pasūtītāju. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem un inženierkomunikāciju būvēm. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības

gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem. Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve.



DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos, ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi, vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators: - koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem darba aizsardzības prasību izpildi; - izstrādā darba aizsardzības plānu iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku; - sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators: - koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku; - saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi; - veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas); - organizē darbuzņēmēju sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām; - saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi; - veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt

zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.

Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam veicamo darbu veidam un apjomam.

Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas piegādāto materiālu izstrādājumu un konstrukciju ierīču mehānismu, un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Būvobjektu pieņem ekspluatācijā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā.

SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievadceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Būvdarbos iesaistītais transports un mehānismi nedrīkst radīt traucējumus operatīvo dienestu piekļuvei pie blakus esošajiem īpašumiem.

Būvniecības laikā jānodrošina piekļuve zemesgabaliem, kas atrodas būvobjekta teritorijā. Satiksmes organizācijas shēmas var tikt mainītas, iepriekš to saskaņojot ar Kuldīgas novada domi un Latvijas valsts ceļi Kuldīgas nodaļu.

Būvniecības laikā uzņēmējam jāaprīko būvdarbu teritorija un jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī transporta līdzekļu kustība atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem (“Darba vietu aprīkošana ārpus apdzīvotām vietām uz ceļiem bez sadalošās joslas ar vienu vai vairākām braukšanas joslām katrā virzienā”).

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo Kuldīgas novada domē un valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Valsts ceļi".

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionētspējas nodrošināšanai, gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Nav pieļaujama apkārtējās vides

piesārņošana.

Būvniecības darbu laikā jāievēro likuma "Aizsargjoslu likums" prasības.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem.

Izmantotajiem materiāliem un būvdarbiem jāatbilst „Ceļu specififikācijas 2015”. Jāievēro būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdž tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvniecības darbu laikā radušos sadzīves atkritumus savākt un nodot atkritumu apsaimniekotājiem.

Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls – caurules, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama saglabājamo koku bojāšana. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā. Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma paštecēs ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

Pēc autoceļa posma pārbūves darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam piegulošā teritorija.

KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ

Ja būvniecības darbības zonā vai tai līdzās atrodas koki, kuru vainagā augoši koki varētu tikt bojāti, būvdarbu veicējam jāinformē Pasūtītājs par iespējamību veikt zaru apgriešanu pirms būvniecības darbu uzsākšanas.

Lai nodrošinātu koku ilgtspējīgu saglabāšanos (koku, kuru stumbrs pie sakņu kakla ir lielāks par 20 cm), ir jāievēro koku aizsardzības zonā noteiktie aizsardzības pasākumi – būvniecības darbu zonā esošajiem kokiem, kuru stumbra diametrs pie sakņu kakla pārsniedz 20 cm, lai samazinātu stumbra bojājumus, pirms darbu uzsākšanas ap koka stumbru jāveic

speciāla aizsarga (vairoga) montāža (apmēram līdz 3 metru augstumam).

Būvuzņēmējam jāizvērtē, kuriem kokiem ir iespējama stumbra sabojāšana būvniecības procesā. Šiem kokiem jāparedz griezumu rasējumā norādītais aizsargvairogs. Uztādot vairogu, jāievēro sekojoša secība:

- Vispirms ap koku spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60 – 80 mm) vai analogu, tādējādi tiek nodrošināta amortizācija pret sitieniem;
- Pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar dēļiem vai analogu materiālu;
- Abas kārtas vismaz divās vietās savēl kopā ar stiepli vai analogu materiālu.

Pirms darbu veikšanas koka kritiskajā zonā, veikt atšurfēšanu ar roku darbu, lai precizētu koka sakņu augšanas īpatnības. Pirms darbu turpināšanas izsaukt pašvaldības ainavu arhitektu. Ja tiek konstatēts, ka rakšanas darbi var būtiski ietekmēt koka augtspēju, veikt izmaiņas projekta risinājumos. Kritiskajā sakņu zonā būvniecība aizliegta. Izņēmuma gadījumā minimālā sakņu aizsardzības zonā un kritiskā sakņu zonā pieļaujama grunts uzbēršanas/norakšanas darbi. Tāpat izņēmuma gadījumā pieļaujama grunts uzbēršana kritiskā sakņu zonā vairāk par 5cm un grāvju/ievalku veidošana, taču ne tuvāk par koka stumbra aizsardzības zonu, kas noteikta 0,5 m no koka stumbra. Minimālajā sakņu aizsardzības zonā būvdarbus veikt īpaši saudzējot saglabājamā koka sakņu sistēmu – izvairoties no augsnes sablīvēšanas, iespēju robežās sakņu mehāniskas bojāšanas.

Būvdarbu laikā koka kritiskajā sakņu zonā nav pieļaujama smagās traktortehnikas pārvietošanās, lai netiktu traumēts koka stumbrs un sakņu sistēmas zona.

Komunikācijas koka sakņu zonā jāievieto aizsargcaurulēs, komunikāciju ieguldīšana jāveic ar rokām, izmantojot caurduršanas tehniku, nepārcērtot un mehāniski nebojājot koka saknes (diametrs sākot no 25 mm).

Koka sakņu zonā nav pieļaujama nekādu kravu, būvmateriālu nokraušana vai tehnikas, pagaidu būvju novietošana, nav pieļaujama ķīmiski vai bioloģiski aktīvu šķīdumu izliešana.

Veikt saudzīgu augsnes norakšanu ar parasto lāpstu, nepārcirst, mehāniski nebojāt koka galvenās saknes.

Būvniecība ir pieļaujama tikai un vienīgi tad, ja pirms tam tiek atbilstoši sagatavotas koku saknes – saudzīgi ar parasto lāpstu tiek izrakta tranšeja (nepārcērtot un mehāniski nebojājot koka galvenās saknes) paralēli izbūves trajektorijai koka sakņu kritiskajā zonā.

Nav pieļaujama augsnes pārmitrināšana, izskalošana.

Visas izmaiņas, kas rodas būvniecības darbu laikā un skar koku aizsardzībai paredzētos risinājumus, obligāti saskaņojamas ar Kuldīgas novada pašvaldību.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

Šī būvprojekta DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs:

Velga Siliņa, 3-00243

(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.)

2016.10.

(datums)

(paraksts)

**IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU
BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS
PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ,
IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI**

IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamo darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana ievērojot sekojošus nosacījumus:

1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:

1.1. Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā.

1.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

1.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija;

1.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības;

1.5. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

1.6. Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo vai jaunizbūvēto segumu.

2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

2.1. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus);

2.2. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

3.1. Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" norādījumiem.

3.2. Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvētā seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārtā (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības,

būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim;

3.3. Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

4. Būves izmantošana būvdarbu laikā:

4.1. Visi būvdarbi veicami nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

5.1. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

5.2. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

5.3. Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

5.4. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

5.5. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sastādīja:

A.Siliņš